

Afdelingshoofd	Bevoegdheid
secretariaat	apv
milieu	<input checked="" type="checkbox"/> reo

Bijlagenbundel deel II

2176-27

Bijlage 10 t/m 16

AGRA-MATIC

BOUW MILIEU ADVIES



Ruimtelijke ontwikkeling
Milieu en Economie

Nummer: *109-6003 byl. 3/2*
Info bij: *A Grobken*

Ingek. 17 JUL 2009

afdelingshoofd		bouwtoezicht	
secretariaat		apv	
milieu	<input checked="" type="checkbox"/>	rap	

Bijlagenbundel
deel II *2176-27*
Bijlage 10 t/m 16

In opdracht van

Naam: Lanko BV
Straat: Witteveensweg 9
Plaats: Geesteren

Agra-Matic B.V.
Postbus 396
6710 BJ Ede
Tel.: 0318-675400
Fax: 0318-675409
Email: info@agra-matic.nl

14 juli 2009
Kees Meulenkamp
Adviseur Bouw & Milieu Veehouderij

Bijlage 10: Cumulatie geurhinder

Bronnenbestand

ID	X	Y	st- hoogte	Gem gebh	st- dia	st- uittr	e- vergund	e- max	Naam	straat	nr	plaats
1	246136.00	492509.00	5	4	0.5	4	0	0	J.J. Hagedoorn	Achterpoolsweg	6	Tubbergen
2	243253.00	493958.00	5	4	0.5	4	0	0	H.A. Harmelink	Delenweg	2	Tubbergen
3	245597.00	492104.00	5	4	0.5	4	12390	12390	J.B.P. Lohuis	Geesterseveldweg	5	Tubbergen
4	244947.00	492274.00	5	4	0.5	4	36696	36696	Mts. Weersink	Geesterseveldweg	12	Tubbergen
5	246515.00	491925.00	5	4	0.5	4	0	0	M. Boerman	Haarbrinksweg	48	Tubbergen
6	246415.00	491542.00	5	4	0.5	4	0	0	F.G.G. Krukkert	Haarbrinksweg	58	Tubbergen
7	246534.00	491236.00	5	4	0.5	4	28551	28551	H.A. Kreuwef	Haarbrinksweg	61	Tubbergen
8	246399.00	490959.00	5	4	0.5	4	502	502	H.F.A. Timmerhuis	Haarbrinksweg	65	Tubbergen
9	246407.00	490763.00	5	4	0.5	4	0	0	F.G.B. Timmerhuis	Haarbrinksweg	67	Tubbergen
10	246146.00	490448.00	5	4	0.5	4	0	0	G. Klein Haarhuis	Haarbrinksweg	73	Tubbergen
11	246041.00	490317.00	5	4	0.5	4	3651	3651	H.J.M. ten Velde	Haarbrinksweg	75	Tubbergen
12	245898.00	490354.00	5	4	0.5	4	9687	9687	J.G.J. Wesselink	Haarbrinksweg	76	Tubbergen
13	243855.00	493787.00	5	4	0.5	4	2465	2465	B. Derkink	Huyereensebroekweg	3	Tubbergen
14	245253.00	491982.00	5	4	0.5	4	0	0	J.F. Hemmer	Iemenhofweg	2	Tubbergen
15	245251.00	491562.00	5	4	0.5	4	3255	3255	G.J.M. Waaijer	Iemenhofweg	4	Tubbergen
16	246336.00	490383.00	5	4	0.5	4	26844	26844	J.H.M. Geerdink	Kroezenweg	2	Tubbergen
17	246457.00	493904.00	5	4	0.5	4	0	0	L. Groot-Hutten	Langeveenseweg	39	Tubbergen
18	244986.00	490063.00	5	4	0.5	4	0	0	G.A.F. Engelbertink	Patersweg	2	Tubbergen
19	244856.00	490173.00	5	4	0.5	4	0	0	Maatschap Snijders	Patersweg	4	Tubbergen
20	244527.00	490142.00	5	4	0.5	4	11444	11444	Maatschap Peuver	Patersweg	6	Tubbergen
21	244522.00	490237.00	5	4	0.5	4	7441	7441	Maatschap Kamphuis	Patersweg	8	Tubbergen
22	246404.00	492990.00	5	4	0.5	4	214	214	H.J. Busscher	Poolsweg	2	Tubbergen
23	246250.00	492978.00	5	4	0.5	4	9130	9130	Wesselink-Weerink	Poolsweg	6	Tubbergen
24	246257.00	492815.00	5	4	0.5	4	534	534	H.J.J. Hutten	Poolsweg	7	Tubbergen
25	246222.00	490139.00	5	4	0.5	4	0	0	Mts. Bloemendaal	Rundervoortsweg	3	Tubbergen
26	246023.00	490830.00	5	4	0.5	4	0	0	Voshaar & Olthof	Veeneggeweg	4	Tubbergen
27	245057.00	490897.00	5	4	0.5	4	0	0	H.J.M. Lenferink	Veeneggeweg	20	Tubbergen
28	244848.00	490883.00	5	4	0.5	4	0	0	J.G. Kroeze	Veeneggeweg	24	Tubbergen
29	244457.00	490720.00	5	4	0.5	4	421	421	J.G.J. Letteboer	Veeneggeweg	25	Tubbergen
30	244233.00	490778.00	5	4	0.5	4	2022	2022	H.A. Reinders	Veeneggeweg	26	Tubbergen
31	244134.00	490662.00	5	4	0.5	4	14007	14007	H.B. Lenferink	Veeneggeweg	31	Tubbergen
32	245835.00	493843.00	5	4	0.5	4	0	0	J.F. Hemmer	Vinckenweg	17	Tubbergen
33	245646.00	493914.00	5	4	0.5	4	10	10	Kobes	Vinckenweg	21	Tubbergen
34	245301.00	493983.00	5	4	0.5	4	3036	3036	A.B. Oude Wesselink	Vinckenweg	25	Tubbergen
35	245818.00	490475.00	5	4	0.5	4	1323	1323	G.A.H. ten Velde	Voshaarsweg	1	Tubbergen
36	245603.00	490502.00	5	4	0.5	4	7218	7218	G.J. Voshaar	Voshaarsweg	5	Tubbergen
37	245401.00	490599.00	5	4	0.5	4	3139	3139	J.A. Voshaar	Voshaarsweg	8	Tubbergen
38	245328.00	490473.00	5	4	0.5	4	0	0	A.F.W. Heerink	Voshaarsweg	9	Tubbergen
39	245012.00	490420.00	5	4	0.5	4	961	961	A.F.W. Heerink	Voshaarsweg	13	Tubbergen
40	245124.00	490409.00	5	4	0.5	4	0	0	J.G.P. Sand	Voshaarsweg	15	Tubbergen
41	244970.00	490540.00	5	4	0.5	4	0	0	H. Reinerink	Voshaarsweg	18	Tubbergen
42	246215.00	493404.00	5	4	0.5	4	561	561	H.A.J. Gehring	Vriezenveenseweg	34	Tubbergen

43	245630.00	493617.00	5	4	0.5	4	690	690	Reekers BV Veehandel	Vriezenveenseweg	54	Tubbergen
44	245342.00	493419.00	5	4	0.5	4	0	0	M. Huzink	Vriezenveenseweg	66	Tubbergen
45	245304.00	493277.00	5	4	0.5	4	0	0	maatschap Schröder	Vriezenveenseweg	67	Tubbergen
46	245260.00	493448.00	5	4	0.5	4	0	0	Nieuwmeyer-Mensen	Vriezenveenseweg	68	Tubbergen
47	244978.00	493415.00	5	4	0.5	4	10120	10120	R.G.H. Vlierman	Vriezenveenseweg	74	Tubbergen
48	244600.00	493482.00	5	4	0.5	4	1495	1495	A.J. Bekhuis	Vriezenveenseweg	82	Tubbergen
49	244215.00	493315.00	5	4	0.5	4	101	101	L.J.M. Mekenkamp	Vriezenveenseweg	91	Tubbergen
50	244135.00	493051.00	5	4	0.5	4	3	3	R.A.H. Braakhuis	Vriezenveenseweg	93	Tubbergen
51	244282.00	493661.00	5	4	0.5	4	5887	5887	Gebr. Olimulder	Vriezenveenseweg	94	Tubbergen
52	244133.00	493295.00	5	4	0.5	4	3243	3243	Leus/Broekhuis Maatschap Paus- Nijhuis	Vriezenveenseweg	95	Tubbergen
53	243750.00	493274.00	5	4	0.5	4	0	0		Vriezenveenseweg	109	Tubbergen
54	243015.00	493498.00	5	4	0.5	4	21162	21162	Maatschap Dekker	Vriezenveenseweg	116	Tubbergen
55	243017.00	493343.00	5	4	0.5	4	0	0	Maatschap Meijer	Vriezenveenseweg	119	Tubbergen
56	242880.00	493492.00	5	4	0.5	4	1039	1039	J.G. Peulken	Vriezenveenseweg	120	Tubbergen
57	242670.00	493546.00	5	4	0.5	4	1674	1674	A. Folbert	Vriezenveenseweg	126	Tubbergen
58	245387.00	490190.00	5	4	0.5	4	0	0	Maatschap Scholten	Walboersweg	80	Tubbergen
59	243095.00	492329.00	5	4	0.5	4	20158	20158	Maatschap Knoef	Weitemansweg	19	Tubbergen
60	243059.00	492167.00	5	4	0.5	4	0	0	B. Veerenhuis	Weitemansweg	20	Tubbergen
61	243213.00	492202.00	5	4	0.5	4	0	0	B.G. Jansen Smit	Weitemansweg	21	Tubbergen
62	243375.00	491836.00	5	4	0.5	4	0	0	Oude Hengel, G.P.B.M.	Weitemansweg	24	Tubbergen
63	243410.00	492015.00	5	4	0.5	4	188	188	H. Wessels-Hoff	Weitemansweg	25	Tubbergen
64	243597.00	491778.00	5	4	0.5	4	0	0	Maatschap Potijk	Weitemansweg	27	Tubbergen
65	243646.00	491528.00	5	4	0.5	4	1748	1748	H. Kamp	Weitemansweg	28	Tubbergen
66	243827.00	491480.00	5	4	0.5	4	0	0	Maatschap Hemmink	Weitemansweg	31	Tubbergen
67	243763.00	491210.00	5	4	0.5	4	541	541	H.N. Hinsenveld	Weitemansweg	32	Tubbergen
68	243880.00	491219.00	5	4	0.5	4	1955	1955	G.J. Holsbrink	Weitemansweg	33	Tubbergen
69	243578.00	493051.00	5	4	0.5	4	42257	42257	Maatschap. Dijkhuis	Witteveensweg	2	Tubbergen
70	243771.00	492731.00	5	4	0.5	4	22080	22080	T.M. Geerdink	Witteveensweg	7	Tubbergen
71	243934.00	492795.00	5	4	0.5	4	47675	47675	R.B.M. Oude Lansink	Witteveensweg	9	Tubbergen
72	244190.00	492669.00	5	4	0.5	4	9812	9812	H.G. Geerdink	Witteveensweg	11	Tubbergen
73	244239.00	492497.00	5	4	0.5	4	8832	8832	M.J. Huiskes-Leus	Witteveensweg	12	Tubbergen
74	244417.00	492447.00	5	4	0.5	4	78	78	T.F.M. Egberink	Witteveensweg	14	Tubbergen
75	244426.00	492324.00	5	4	0.5	4	20700	20700	B.J. Westerhof	Witteveensweg	16	Tubbergen
76	244445.00	492202.00	5	4	0.5	4	30015	30015	A.J. Gast	Witteveensweg	18	Tubbergen
77	244413.00	491961.00	5	4	0.5	4	31768	31768	A.J. Gast	Witteveensweg	20	Tubbergen
78	244576.00	491495.00	5	4	0.5	4	82582	82582	G.A. Oude Voshaar	Witteveensweg	24	Tubbergen
79	244600.00	491302.00	5	4	0.5	4	36134	36134	A.J. Marsman	Witteveensweg	26	Tubbergen
80	244763.00	492188.00	4	6	8.3	1	20093	20093		Witteveensweg	ong	Tubbergen
81	244763.00	492143.00	4	6	8.3	1	20093	20093		Witteveensweg	ong	Tubbergen
82	240384.00	490840.00	5	4	0.5	4	0	0		Almeloseweg	73	Twenterand
83	240082.00	491027.00	5	4	0.5	4	0	0		Almeloseweg	98	Twenterand
84	242272.00	495848.00	5	4	0.5	4	460	460		Bavesbeekweg	7	Twenterand
85	242590.00	491776.00	5	4	0.5	4	0	0		Blankemeerweg	2	Twenterand
86	240918.00	492604.00	5	4	0.5	4	0	0		Boslandweg	13	Twenterand
87	242586.00	490786.00	5	4	0.5	4	0	0		Boslandweg	15	Twenterand
88	242827.00	490527.00	5	4	0.5	4	0	0		Boslandweg	19	Twenterand
89	239403.00	493125.00	5	4	0.5	4	0	0		Bouwmeesterstraat	36	Twenterand
90	239177.00	494032.00	5	4	0.5	4	0	0		Bouwmeesterstraat	63	Twenterand

91	239538.00	496045.00	5	4	0.5	4	16629	16629	Dalweg	18	Twenterand
92	240117.00	496297.00	5	4	0.5	4	1886	1886	Dalweg	22	Twenterand
93	240594.00	496490.00	5	4	0.5	4	0	0	Dalweg	28	Twenterand
94	239600.00	496163.00	5	4	0.5	4	0	0	Dalweg	31	Twenterand
95	239849.00	496251.00	5	4	0.5	4	0	0	Dalweg	33	Twenterand
96	240009.00	496314.00	5	4	0.5	4	0	0	Dalweg	35	Twenterand
97	240216.00	496416.00	5	4	0.5	4	0	0	Dalweg	37	Twenterand
98	241781.00	493637.00	5	4	0.5	4	0	0	Geesterseweg	25	Twenterand
99	242227.00	493715.00	5	4	0.5	4	0	0	Geesterseweg	37	Twenterand
100	242483.00	494313.00	5	4	0.5	4	0	0	Greftenweg	16	Twenterand
101	242413.00	494792.00	5	4	0.5	4	2884	2884	Greftenweg	17	Twenterand
102	238186.00	492878.00	5	4	0.5	4	7020	7020	Harmsenweg	7 en 9	Twenterand
103	238043.00	493414.00	5	4	0.5	4	0	0	Harmsenweg	15	Twenterand
104	238322.00	492818.00	5	4	0.5	4	45363	45363	Harmsenweg	16 en ong	Twenterand
105	237972.00	493612.00	5	4	0.5	4	0	0	Harmsenweg	17	Twenterand
106	238057.00	493581.00	5	4	0.5	4	14845	14845	Harmsenweg	28	Twenterand
107	240041.00	493206.00	5	4	0.5	4	5196	5196	Hoffmansweg	2	Twenterand
108	240012.00	493702.00	5	4	0.5	4	0	0	Hoffmansweg	4	Twenterand
109	239964.00	493511.00	5	4	0.5	4	203	203	Hoffmansweg	5	Twenterand
110	239964.00	494097.00	5	4	0.5	4	16560	16560	Hoffmansweg	6	Twenterand
111	239908.00	494329.00	5	4	0.5	4	0	0	Hoffmansweg	6a	Twenterand
112	239928.00	493887.00	5	4	0.5	4	750	750	Hoffmansweg	11	Twenterand
113	239722.00	495682.00	5	4	0.5	4	0	0	Hoffmansweg	12	Twenterand
114	239823.00	494407.00	5	4	0.5	4	12750	12750	Hoffmansweg	15	Twenterand
115	239063.00	495257.00	5	4	0.5	4	0	0	Hoofdweg	2a	Twenterand
116	240253.00	492711.00	5	4	0.5	4	0	0	Horstweg	6a	Twenterand
117	241916.00	490569.00	5	4	0.5	4	0	0	Horstweg	8	Twenterand
118	242342.00	490194.00	5	4	0.5	4	0	0	Horstweg	23	Twenterand
119	240168.00	492821.00	5	4	0.5	4	0	0	Oosteinde	146	Twenterand
120	240445.00	492928.00	5	4	0.5	4	0	0	Oosteinde	192	Twenterand
121	240739.00	493198.00	5	4	0.5	4	0	0	Oosteinde	305	Twenterand
122	241494.00	490616.00	5	4	0.5	4	0	0	Oostermaatweg	3	Twenterand
123	241556.00	490581.00	5	4	0.5	4	2007	2007	Oostermaatweg	4	Twenterand
124	241698.00	490895.00	5	4	0.5	4	10717	10717	Oostermaatweg	5	Twenterand
125	241826.00	490964.00	5	4	0.5	4	7380	7380	Oostermaatweg	6	Twenterand
126	241820.00	491071.00	5	4	0.5	4	4255	4255	Oostermaatweg	7	Twenterand
127	241961.00	491163.00	5	4	0.5	4	0	0	Oostermaatweg	8	Twenterand
128	242076.00	491398.00	5	4	0.5	4	207	207	Oostermaatweg	9	Twenterand
129	242111.00	491340.00	5	4	0.5	4	356	356	Oostermaatweg	10	Twenterand
130	242348.00	491636.00	5	4	0.5	4	0	0	Oostermaatweg	11	Twenterand
131	242442.00	491627.00	5	4	0.5	4	16562	16562	Oostermaatweg	12	Twenterand
132	242442.00	491727.00	5	4	0.5	4	0	0	Oostermaatweg	13	Twenterand
133	242404.00	495113.00	5	4	0.5	4	10263	10263	Oude Hoevenweg	90	Twenterand
134	242348.00	495316.00	5	4	0.5	4	1744	1744	Oude Hoevenweg	99	Twenterand
135	242973.00	496430.00	5	4	0.5	4	0	0	Oude Hoevenweg	149b	Twenterand
136	241302.00	495248.00	5	4	0.5	4	0	0	Paterswal	6	Twenterand
137	240993.00	497387.00	5	4	0.5	4	0	0	Paterswal	15	Twenterand
138	238675.00	493366.00	5	4	0.5	4	0	0	Prinsenweg	9	Twenterand
139	238580.00	493731.00	5	4	0.5	4	0	0	Prinsenweg	13	Twenterand

140	238737.00	493387.00	5	4	0.5	4	0	0	Prinsenweg	16	Twenterand
141	238634.00	493791.00	5	4	0.5	4	0	0	Prinsenweg	20	Twenterand
142	242178.00	492428.00	5	4	0.5	4	0	0	Vosmaatweg	2a	Twenterand
143	241363.00	493123.00	5	4	0.5	4	0	0	Walstraat	8	Twenterand
144	241743.00	493553.00	5	4	0.5	4	0	0	Weitemansweg	1b	Twenterand
145	242059.00	492797.00	5	4	0.5	4	285	285	Weitemansweg	6	Twenterand
146	243729.00	490963.00	5	4	0.5	4	0	0	Weitemansweg	34	Twenterand
147	243702.00	490655.00	5	4	0.5	4	0	0	Weitemansweg	38	Twenterand
148	243795.00	490898.00	5	4	0.5	4	0	0	Weitemansweg	39	Twenterand
149	242654.00	490274.00	5	4	0.5	4	11955	11955	Weitemansweg	42	Twenterand
150	243734.00	490449.00	5	4	0.5	4	0	0	Weitemansweg	45	Twenterand
151	243197.00	492755.00	5	5	4.0	1	11482	11482	LANKO	ong	Tubbergen
152	243175.00	492726.00	5	5	4.0	1	11482	11482	LANKO	ong	Tubbergen
153	243153.00	492697.00	5	5	4.0	1	10943	10943	LANKO	ong	Tubbergen
154	243132.00	492668.00	5	5	4.0	1	11482	11482	LANKO	ong	Tubbergen
155	243110.00	492639.00	5	5	4.0	1	11482	11482	LANKO	ong	Tubbergen
156	243088.00	492610.00	5	5	4.0	1	11482	11482	LANKO	ong	Tubbergen

Receptorenbestand

ID X	Y	Norm	B/K	Type	straat	nr.	
1	241615.00	493615.00	3	K	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	19
2	241611.00	493548.00	3	K	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	28
3	241525.00	493348.00	3	K	VRIEZENVEEN	Kooistraat	27
4	241537.00	493324.00	3	K	VRIEZENVEEN	Kooistraat	28
5	241530.00	493423.00	3	K	VRIEZENVEEN	Kooistraat	33
6	241522.00	493393.00	3	K	VRIEZENVEEN	Kooistraat	36
7	245807.00	492881.00	3	K	GEESTEREN	Delmaweg	7
8	246598.00	492940.00	3	K	GEESTEREN	De Marke	20
9	246453.00	493194.00	3	K	GEESTEREN	O.Lutkeberg	20
10	246326.00	493414.00	3	K	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	30
11	241747.00	493628.00	14	B	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	23
12	241915.00	493659.00	14	B	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	29
13	242013.00	493676.00	14	B	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	31
14	242125.00	493697.00	14	B	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	33
15	242201.00	493710.00	14	B	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	35
16	242486.00	493621.00	14	B	VRIEZENVEEN	Geesterenseweg	39
17	244519.00	493303.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	83
18	244437.00	493367.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	84
19	244450.00	493314.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	85
20	244427.00	493369.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	86
21	244377.00	493256.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	87
22	244359.00	493379.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	88
23	244272.00	492972.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	89
24	244346.00	493384.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	90
25	244333.00	493384.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	92
26	244015.00	493304.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	99
27	243982.00	493317.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	101
28	243939.00	493322.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	103
29	243905.00	493315.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	105
30	243239.00	493345.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	115
31	243018.00	493442.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	118
32	242945.00	493460.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	118A
33	242705.00	493484.00	14	B	GEESTEREN	Vriezenveenseweg	124
34	243694.00	492943.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	3
35	243542.00	492925.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	4
36	243518.00	492805.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	4A
37	243586.00	492784.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	5
38	243637.00	492708.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	6
39	243927.00	492572.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	8
40	244026.00	492561.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	10
41	244422.00	492443.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	14
42	244506.00	492357.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	17
43	244568.00	492648.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	22
44	244669.00	491743.00	14	B	GEESTEREN	Witteveensweg	25
45	243364.00	493804.00	14	B	GEESTEREN	Gele Pollenweg	4
46	243478.00	493742.00	14	B	GEESTEREN	Gele Pollenweg	6
47	243471.00	493699.00	14	B	GEESTEREN	Gele Pollenweg	8

48	244480.00	492499.00	14	B	GEESTEREN	Gele Pollenweg	9
49	245147.00	492240.00	14	B	GEESTEREN	Geesterseveldweg	6
50	245282.00	492199.00	14	B	GEESTEREN	Geesterseveldweg	11
51	245229.00	492063.00	14	B	GEESTEREN	Lemenhofweg	2
52	245284.00	491759.00	14	B	GEESTEREN	Lemenhofweg	2a
53	243738.00	491599.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	29
54	243564.00	491666.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	26
55	243265.00	492091.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	23
56	243066.00	492311.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	17 Veeh.
57	243089.00	492301.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	19 Veeh.
58	243087.00	492191.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	20 Veeh.
59	243183.00	492203.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	21 Veeh.
60	242406.00	492682.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	13
61	242379.00	492603.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	12
62	242224.00	492793.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	9
63	241981.00	492930.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	7
64	241735.00	493094.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	4
65	241783.00	493281.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	3
66	241748.00	493547.00	14	B	GEESTEREN	Weitemansweg	1
67	241404.00	493680.00	14	B	VRIEZENVEEN	Grefteweg	1
68	241434.00	493656.00	14	B	VRIEZENVEEN	Grefteweg	2
69	241373.00	493121.00	14	B	VRIEZENVEEN	Walstraat	8
70	242185.00	492431.00	14	B	VRIEZENVEEN	Vosmaatweg	2
71	242284.00	492378.00	14	B	VRIEZENVEEN	Vosmaatweg	4
72	242473.00	492440.00	14	B	VRIEZENVEEN	Oeverweg	2
73	242491.00	492431.00	14	B	VRIEZENVEEN	Oeverweg	4

Huidige situatie

Cumulative geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

ReceptID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	241615.0	493615.0	3.000	0.606
2	241611.0	493548.0	3.000	0.604
3	241525.0	493348.0	3.000	0.604
4	241537.0	493324.0	3.000	0.608
5	241530.0	493423.0	3.000	0.602
6	241522.0	493393.0	3.000	0.644
7	245807.0	492881.0	3.000	5.036
8	246598.0	492940.0	3.000	1.949
9	246453.0	493194.0	3.000	2.875
10	246326.0	493414.0	3.000	1.594
11	241747.0	493628.0	14.000	0.914
12	241915.0	493659.0	14.000	1.050
13	242013.0	493676.0	14.000	1.361
14	242125.0	493697.0	14.000	1.572
15	242201.0	493710.0	14.000	2.234
16	242486.0	493621.0	14.000	3.637
17	244519.0	493303.0	14.000	6.335
18	244437.0	493367.0	14.000	6.325
19	244450.0	493314.0	14.000	6.444
20	244427.0	493369.0	14.000	6.353
21	244377.0	493256.0	14.000	7.255
22	244359.0	493379.0	14.000	6.628
23	24427200.0	492972.0	14.000	0.000
24	244346.0	493384.0	14.000	6.620
25	244333.0	493384.0	14.000	6.677
26	244015.0	493304.0	14.000	8.447
27	243982.0	493317.0	14.000	8.503
28	243939.0	493322.0	14.000	8.583
29	243905.0	493315.0	14.000	8.792
30	243239.0	493345.0	14.000	10.137
31	243018.0	493442.0	14.000	27.459
32	242945.0	493460.0	14.000	28.184
33	242705.0	493484.0	14.000	5.196
34	243694.0	492943.0	14.000	21.100
35	243542.0	492925.0	14.000	18.900
36	243518.0	492805.0	14.000	12.882
37	243586.0	492784.0	14.000	14.836
38	243637.0	492708.0	14.000	17.783
39	243927.0	492572.0	14.000	13.845
40	244026.0	492561.0	14.000	13.462
41	244422.0	492443.0	14.000	28.184
42	244506.0	492357.0	14.000	28.032
43	244568.0	492648.0	14.000	12.250
44	244669.0	491743.0	14.000	22.235
45	243364.0	493804.0	14.000	4.812
46	243478.0	493742.0	14.000	4.864
47	243471.0	493699.0	14.000	5.766
48	244480.0	492499.0	14.000	19.222
49	245147.0	492240.0	14.000	19.056
50	245282.0	492199.0	14.000	12.845
51	245229.0	492063.0	14.000	12.261
52	245284.0	491759.0	14.000	8.621
53	243738.0	491599.0	14.000	6.305
54	243564.0	491666.0	14.000	5.521
55	243265.0	492091.0	14.000	5.580
56	243066.0	492311.0	14.000	76.188
57	243089.0	492301.0	14.000	60.001
58	243087.0	492191.0	14.000	8.588
59	243183.0	492203.0	14.000	7.411
60	242406.0	492682.0	14.000	2.362
61	242379.0	492603.0	14.000	2.350

62	242224.0	492793.0	14.000	1.986
63	241981.0	492930.0	14.000	1.579
64	241735.0	493094.0	14.000	0.949
65	241783.0	493281.0	14.000	1.000
66	241748.0	493547.0	14.000	0.916
67	241404.0	493680.0	14.000	0.563
68	241434.0	493656.0	14.000	0.550
69	241373.0	493121.0	14.000	0.559
70	242185.0	492431.0	14.000	1.944
71	242284.0	492378.0	14.000	2.185
72	242473.0	492440.0	14.000	3.066
73	242491.0	492431.0	14.000	3.129

Alternatief 0 (Vka)

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	241615.0	493615.0	3.000	1.397
2	241611.0	493548.0	3.000	1.369
3	241525.0	493348.0	3.000	1.297
4	241537.0	493324.0	3.000	1.290
5	241530.0	493423.0	3.000	1.310
6	241522.0	493393.0	3.000	1.338
7	245807.0	492881.0	3.000	5.036
8	246598.0	492940.0	3.000	1.949
9	246453.0	493194.0	3.000	2.875
10	246326.0	493414.0	3.000	1.594
11	241747.0	493628.0	14.000	1.834
12	241915.0	493659.0	14.000	2.131
13	242013.0	493676.0	14.000	2.423
14	242125.0	493697.0	14.000	2.718
15	242201.0	493710.0	14.000	3.481
16	242486.0	493621.0	14.000	5.122
17	244519.0	493303.0	14.000	7.114
18	244437.0	493367.0	14.000	7.092
19	244450.0	493314.0	14.000	7.196
20	244427.0	493369.0	14.000	7.101
21	244377.0	493256.0	14.000	7.931
22	244359.0	493379.0	14.000	7.450
23	4427200.0	492972.0	14.000	0.000
24	244346.0	493384.0	14.000	7.577
25	244333.0	493384.0	14.000	7.698
26	244015.0	493304.0	14.000	9.351
27	243982.0	493317.0	14.000	9.589
28	243939.0	493322.0	14.000	9.788
29	243905.0	493315.0	14.000	10.135
30	243239.0	493345.0	14.000	11.428
31	243018.0	493442.0	14.000	27.459
32	242945.0	493460.0	14.000	28.214
33	242705.0	493484.0	14.000	6.470
34	243694.0	492943.0	14.000	21.097
35	243542.0	492925.0	14.000	19.893
36	243518.0	492805.0	14.000	15.784
37	243586.0	492784.0	14.000	16.088
38	243637.0	492708.0	14.000	18.587
39	243927.0	492572.0	14.000	13.985
40	244026.0	492561.0	14.000	13.613
41	244422.0	492443.0	14.000	28.218
42	244506.0	492357.0	14.000	28.068
43	244568.0	492648.0	14.000	12.487
44	244669.0	491743.0	14.000	22.370
45	243364.0	493804.0	14.000	6.035
46	243478.0	493742.0	14.000	6.042

47	243471.0	493699.0	14.000	6.824
48	244480.0	492499.0	14.000	19.257
49	245147.0	492240.0	14.000	19.056
50	245282.0	492199.0	14.000	12.845
51	245229.0	492063.0	14.000	12.261
52	245284.0	491759.0	14.000	8.621
53	243738.0	491599.0	14.000	6.502
54	243564.0	491666.0	14.000	6.056
55	243265.0	492091.0	14.000	8.303
56	243066.0	492311.0	14.000	76.250
57	243089.0	492301.0	14.000	64.200
58	243087.0	492191.0	14.000	15.349
59	243183.0	492203.0	14.000	12.443
60	242406.0	492682.0	14.000	4.634
61	242379.0	492603.0	14.000	4.732
62	242224.0	492793.0	14.000	3.637
63	241981.0	492930.0	14.000	2.778
64	241735.0	493094.0	14.000	1.717
65	241783.0	493281.0	14.000	1.839
66	241748.0	493547.0	14.000	1.835
67	241404.0	493680.0	14.000	0.674
68	241434.0	493656.0	14.000	1.070
69	241373.0	493121.0	14.000	1.099
70	242185.0	492431.0	14.000	3.611
71	242284.0	492378.0	14.000	4.207
72	242473.0	492440.0	14.000	6.281
73	242491.0	492431.0	14.000	6.367

Alternatief 1

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	241615.0	493615.0	3.000	1.397
2	241611.0	493548.0	3.000	1.369
3	241525.0	493348.0	3.000	1.300
4	241537.0	493324.0	3.000	1.290
5	241530.0	493423.0	3.000	1.310
6	241522.0	493393.0	3.000	1.338
7	245807.0	492881.0	3.000	5.036
8	246598.0	492940.0	3.000	1.949
9	246453.0	493194.0	3.000	2.875
10	246326.0	493414.0	3.000	1.594
11	241747.0	493628.0	14.000	1.834
12	241915.0	493659.0	14.000	2.131
13	242013.0	493676.0	14.000	2.423
14	242125.0	493697.0	14.000	2.718
15	242201.0	493710.0	14.000	3.481
16	242486.0	493621.0	14.000	5.123
17	244519.0	493303.0	14.000	7.114
18	244437.0	493367.0	14.000	7.095
19	244450.0	493314.0	14.000	7.201
20	244427.0	493369.0	14.000	7.101
21	244377.0	493256.0	14.000	7.930
22	244359.0	493379.0	14.000	7.450
23	24427200.0	492972.0	14.000	0.000
24	244346.0	493384.0	14.000	7.578
25	244333.0	493384.0	14.000	7.698
26	244015.0	493304.0	14.000	9.350
27	243982.0	493317.0	14.000	9.592
28	243939.0	493322.0	14.000	9.788
29	243905.0	493315.0	14.000	10.163
30	243239.0	493345.0	14.000	11.429
31	243018.0	493442.0	14.000	27.459

32	242945.0	493460.0	14.000	28.214
33	242705.0	493484.0	14.000	6.477
34	243694.0	492943.0	14.000	21.109
35	243542.0	492925.0	14.000	19.903
36	243518.0	492805.0	14.000	15.817
37	243586.0	492784.0	14.000	16.114
38	243637.0	492708.0	14.000	18.652
39	243927.0	492572.0	14.000	13.985
40	244026.0	492561.0	14.000	13.613
41	244422.0	492443.0	14.000	28.218
42	244506.0	492357.0	14.000	28.068
43	244568.0	492648.0	14.000	12.487
44	244669.0	491743.0	14.000	22.370
45	243364.0	493804.0	14.000	6.035
46	243478.0	493742.0	14.000	6.042
47	243471.0	493699.0	14.000	6.824
48	244480.0	492499.0	14.000	19.257
49	245147.0	492240.0	14.000	19.056
50	245282.0	492199.0	14.000	12.845
51	245229.0	492063.0	14.000	12.261
52	245284.0	491759.0	14.000	8.621
53	243738.0	491599.0	14.000	6.502
54	243564.0	491666.0	14.000	6.058
55	243265.0	492091.0	14.000	8.306
56	243066.0	492311.0	14.000	76.357
57	243089.0	492301.0	14.000	64.200
58	243087.0	492191.0	14.000	15.367
59	243183.0	492203.0	14.000	12.450
60	242406.0	492682.0	14.000	4.674
61	242379.0	492603.0	14.000	4.732
62	242224.0	492793.0	14.000	3.645
63	241981.0	492930.0	14.000	2.780
64	241735.0	493094.0	14.000	1.721
65	241783.0	493281.0	14.000	1.839
66	241748.0	493547.0	14.000	1.835
67	241404.0	493680.0	14.000	0.674
68	241434.0	493656.0	14.000	1.070
69	241373.0	493121.0	14.000	1.099
70	242185.0	492431.0	14.000	3.611
71	242284.0	492378.0	14.000	4.207
72	242473.0	492440.0	14.000	6.288
73	242491.0	492431.0	14.000	6.385

Alternatief 2

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

ReceptID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m ³]
1	241615.0	493615.0	3.000	1.117
2	241611.0	493548.0	3.000	1.103
3	241525.0	493348.0	3.000	1.056
4	241537.0	493324.0	3.000	1.056
5	241530.0	493423.0	3.000	1.043
6	241522.0	493393.0	3.000	1.067
7	245807.0	492881.0	3.000	5.036
8	246598.0	492940.0	3.000	1.949
9	246453.0	493194.0	3.000	2.875
10	246326.0	493414.0	3.000	1.594
11	241747.0	493628.0	14.000	1.494
12	241915.0	493659.0	14.000	1.692
13	242013.0	493676.0	14.000	2.022
14	242125.0	493697.0	14.000	2.309
15	242201.0	493710.0	14.000	3.046
16	242486.0	493621.0	14.000	4.483

17	244519.0	493303.0	14.000	6.834
18	244437.0	493367.0	14.000	6.839
19	244450.0	493314.0	14.000	6.940
20	244427.0	493369.0	14.000	6.865
21	244377.0	493256.0	14.000	7.709
22	244359.0	493379.0	14.000	7.172
23	24427200.0	492972.0	14.000	0.000
24	244346.0	493384.0	14.000	7.207
25	244333.0	493384.0	14.000	7.298
26	244015.0	493304.0	14.000	9.059
27	243982.0	493317.0	14.000	9.202
28	243939.0	493322.0	14.000	9.371
29	243905.0	493315.0	14.000	9.740
30	243239.0	493345.0	14.000	10.672
31	243018.0	493442.0	14.000	27.459
32	242945.0	493460.0	14.000	28.214
33	242705.0	493484.0	14.000	5.747
34	243694.0	492943.0	14.000	21.089
35	243542.0	492925.0	14.000	19.212
36	243518.0	492805.0	14.000	13.932
37	243586.0	492784.0	14.000	15.334
38	243637.0	492708.0	14.000	18.268
39	243927.0	492572.0	14.000	13.851
40	244026.0	492561.0	14.000	13.519
41	244422.0	492443.0	14.000	28.166
42	244506.0	492357.0	14.000	28.068
43	244568.0	492648.0	14.000	12.396
44	244669.0	491743.0	14.000	22.357
45	243364.0	493804.0	14.000	5.551
46	243478.0	493742.0	14.000	5.557
47	243471.0	493699.0	14.000	6.299
48	244480.0	492499.0	14.000	19.224
49	245147.0	492240.0	14.000	19.232
50	245282.0	492199.0	14.000	12.845
51	245229.0	492063.0	14.000	12.261
52	245284.0	491759.0	14.000	8.621
53	243738.0	491599.0	14.000	6.349
54	243564.0	491666.0	14.000	5.733
55	243265.0	492091.0	14.000	7.132
56	243066.0	492311.0	14.000	76.357
57	243089.0	492301.0	14.000	62.826
58	243087.0	492191.0	14.000	13.004
59	243183.0	492203.0	14.000	10.442
60	242406.0	492682.0	14.000	3.869
61	242379.0	492603.0	14.000	3.892
62	242224.0	492793.0	14.000	3.024
63	241981.0	492930.0	14.000	2.363
64	241735.0	493094.0	14.000	1.408
65	241783.0	493281.0	14.000	1.518
66	241748.0	493547.0	14.000	1.478
67	241404.0	493680.0	14.000	0.620
68	241434.0	493656.0	14.000	0.767
69	241373.0	493121.0	14.000	0.922
70	242185.0	492431.0	14.000	3.014
71	242284.0	492378.0	14.000	3.485
72	242473.0	492440.0	14.000	5.029
73	242491.0	492431.0	14.000	5.181

Alternatief 3

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

ReceptID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	241615.0	493615.0	3.000	1.702
2	241611.0	493548.0	3.000	1.682
3	241525.0	493348.0	3.000	1.560
4	241537.0	493324.0	3.000	1.575
5	241530.0	493423.0	3.000	1.537
6	241522.0	493393.0	3.000	1.581
7	245807.0	492881.0	3.000	5.036
8	246598.0	492940.0	3.000	1.949
9	246453.0	493194.0	3.000	2.875
10	246326.0	493414.0	3.000	1.594
11	241747.0	493628.0	14.000	2.264
12	241915.0	493659.0	14.000	2.597
13	242013.0	493676.0	14.000	2.992
14	242125.0	493697.0	14.000	3.276
15	242201.0	493710.0	14.000	3.948
16	242486.0	493621.0	14.000	5.730
17	244519.0	493303.0	14.000	7.426
18	244437.0	493367.0	14.000	7.457
19	244450.0	493314.0	14.000	7.563
20	244427.0	493369.0	14.000	7.490
21	244377.0	493256.0	14.000	8.301
22	244359.0	493379.0	14.000	7.960
23	24427200.0	492972.0	14.000	0.000
24	244346.0	493384.0	14.000	8.077
25	244333.0	493384.0	14.000	8.215
26	244015.0	493304.0	14.000	9.936
27	243982.0	493317.0	14.000	10.251
28	243939.0	493322.0	14.000	10.503
29	243905.0	493315.0	14.000	10.951
30	243239.0	493345.0	14.000	12.438
31	243018.0	493442.0	14.000	27.580
32	242945.0	493460.0	14.000	28.214
33	242705.0	493484.0	14.000	7.307
34	243694.0	492943.0	14.000	21.585
35	243542.0	492925.0	14.000	22.400
36	243518.0	492805.0	14.000	19.056
37	243586.0	492784.0	14.000	18.113
38	243637.0	492708.0	14.000	20.690
39	243927.0	492572.0	14.000	14.560
40	244026.0	492561.0	14.000	13.758
41	244422.0	492443.0	14.000	28.210
42	244506.0	492357.0	14.000	28.099
43	244568.0	492648.0	14.000	12.553
44	244669.0	491743.0	14.000	22.399
45	243364.0	493804.0	14.000	6.726
46	243478.0	493742.0	14.000	6.740
47	243471.0	493699.0	14.000	7.471
48	244480.0	492499.0	14.000	19.283
49	245147.0	492240.0	14.000	19.334
50	245282.0	492199.0	14.000	12.845
51	245229.0	492063.0	14.000	12.261
52	245284.0	491759.0	14.000	8.621
53	243738.0	491599.0	14.000	6.733
54	243564.0	491666.0	14.000	6.491
55	243265.0	492091.0	14.000	9.911
56	243066.0	492311.0	14.000	76.440
57	243089.0	492301.0	14.000	65.298
58	243087.0	492191.0	14.000	17.978

59	243183.0	492203.0	14.000	14.752
60	242406.0	492682.0	14.000	5.426
61	242379.0	492603.0	14.000	5.646
62	242224.0	492793.0	14.000	4.305
63	241981.0	492930.0	14.000	3.186
64	241735.0	493094.0	14.000	2.048
65	241783.0	493281.0	14.000	2.211
66	241748.0	493547.0	14.000	2.285
67	241404.0	493680.0	14.000	0.739
68	241434.0	493656.0	14.000	1.191
69	241373.0	493121.0	14.000	1.305
70	242185.0	492431.0	14.000	4.319
71	242284.0	492378.0	14.000	4.896
72	242473.0	492440.0	14.000	7.350
73	242491.0	492431.0	14.000	7.581

Alternatief 4

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	241615.0	493615.0	3.000	2.011
2	241611.0	493548.0	3.000	1.991
3	241525.0	493348.0	3.000	1.841
4	241537.0	493324.0	3.000	1.843
5	241530.0	493423.0	3.000	1.816
6	241522.0	493393.0	3.000	1.858
7	245807.0	492881.0	3.000	5.036
8	246598.0	492940.0	3.000	1.949
9	246453.0	493194.0	3.000	2.875
10	246326.0	493414.0	3.000	1.594
11	241747.0	493628.0	14.000	2.688
12	241915.0	493659.0	14.000	3.075
13	242013.0	493676.0	14.000	3.507
14	242125.0	493697.0	14.000	3.900
15	242201.0	493710.0	14.000	4.508
16	242486.0	493621.0	14.000	6.413
17	244519.0	493303.0	14.000	7.763
18	244437.0	493367.0	14.000	7.836
19	244450.0	493314.0	14.000	8.016
20	244427.0	493369.0	14.000	7.898
21	244377.0	493256.0	14.000	8.703
22	244359.0	493379.0	14.000	8.376
23	24427200.0	492972.0	14.000	0.000
24	244346.0	493384.0	14.000	8.498
25	244333.0	493384.0	14.000	8.595
26	244015.0	493304.0	14.000	10.547
27	243982.0	493317.0	14.000	10.861
28	243939.0	493322.0	14.000	11.157
29	243905.0	493315.0	14.000	11.818
30	243239.0	493345.0	14.000	13.720
31	243018.0	493442.0	14.000	27.711
32	242945.0	493460.0	14.000	27.988
33	242705.0	493484.0	14.000	8.201
34	243694.0	492943.0	14.000	22.379
35	243542.0	492925.0	14.000	24.331
36	243518.0	492805.0	14.000	22.415
37	243586.0	492784.0	14.000	19.451
38	243637.0	492708.0	14.000	21.834
39	243927.0	492572.0	14.000	14.800
40	244026.0	492561.0	14.000	14.030
41	244422.0	492443.0	14.000	28.236
42	244506.0	492357.0	14.000	28.099
43	244568.0	492648.0	14.000	12.662

44	244669.0	491743.0	14.000	22.506
45	243364.0	493804.0	14.000	7.263
46	243478.0	493742.0	14.000	7.328
47	243471.0	493699.0	14.000	8.112
48	244480.0	492499.0	14.000	19.355
49	245147.0	492240.0	14.000	19.304
50	245282.0	492199.0	14.000	12.845
51	245229.0	492063.0	14.000	12.261
52	245284.0	491759.0	14.000	8.621
53	243738.0	491599.0	14.000	7.089
54	243564.0	491666.0	14.000	6.914
55	243265.0	492091.0	14.000	11.639
56	243066.0	492311.0	14.000	77.390
57	243089.0	492301.0	14.000	68.453
58	243087.0	492191.0	14.000	20.564
59	243183.0	492203.0	14.000	17.034
60	242406.0	492682.0	14.000	6.455
61	242379.0	492603.0	14.000	6.623
62	242224.0	492793.0	14.000	4.994
63	241981.0	492930.0	14.000	3.671
64	241735.0	493094.0	14.000	2.357
65	241783.0	493281.0	14.000	2.573
66	241748.0	493547.0	14.000	2.634
67	241404.0	493680.0	14.000	0.657
68	241434.0	493656.0	14.000	1.399
69	241373.0	493121.0	14.000	1.523
70	242185.0	492431.0	14.000	5.040
71	242284.0	492378.0	14.000	5.757
72	242473.0	492440.0	14.000	8.452
73	242491.0	492431.0	14.000	8.750

Alternatief 5

Cumulatieve geurbelasting op receptorpunten, zoals berekend

ReceptID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]
1	241615.0	493615.0	3.000	1.235
2	241611.0	493548.0	3.000	1.250
3	241525.0	493348.0	3.000	1.166
4	241537.0	493324.0	3.000	1.167
5	241530.0	493423.0	3.000	1.180
6	241522.0	493393.0	3.000	1.207
7	245807.0	492881.0	3.000	5.036
8	246598.0	492940.0	3.000	1.949
9	246453.0	493194.0	3.000	2.875
10	246326.0	493414.0	3.000	1.594
11	241747.0	493628.0	14.000	1.675
12	241915.0	493659.0	14.000	1.898
13	242013.0	493676.0	14.000	2.225
14	242125.0	493697.0	14.000	2.519
15	242201.0	493710.0	14.000	3.268
16	242486.0	493621.0	14.000	4.751
17	244519.0	493303.0	14.000	7.008
18	244437.0	493367.0	14.000	6.954
19	244450.0	493314.0	14.000	7.119
20	244427.0	493369.0	14.000	7.019
21	244377.0	493256.0	14.000	7.816
22	244359.0	493379.0	14.000	7.349
23	24427200.0	492972.0	14.000	0.000
24	244346.0	493384.0	14.000	7.408
25	244333.0	493384.0	14.000	7.498
26	244015.0	493304.0	14.000	9.220
27	243982.0	493317.0	14.000	9.370
28	243939.0	493322.0	14.000	9.636

29	243905.0	493315.0	14.000	9.972
30	243239.0	493345.0	14.000	11.013
31	243018.0	493442.0	14.000	27.459
32	242945.0	493460.0	14.000	28.214
33	242705.0	493484.0	14.000	6.117
34	243694.0	492943.0	14.000	21.167
35	243542.0	492925.0	14.000	19.681
36	243518.0	492805.0	14.000	15.674
37	243586.0	492784.0	14.000	15.815
38	243637.0	492708.0	14.000	18.578
39	243927.0	492572.0	14.000	13.902
40	244026.0	492561.0	14.000	13.541
41	244422.0	492443.0	14.000	28.164
42	244506.0	492357.0	14.000	28.068
43	244568.0	492648.0	14.000	12.447
44	244669.0	491743.0	14.000	22.371
45	243364.0	493804.0	14.000	5.770
46	243478.0	493742.0	14.000	5.853
47	243471.0	493699.0	14.000	6.601
48	244480.0	492499.0	14.000	19.288
49	245147.0	492240.0	14.000	19.270
50	245282.0	492199.0	14.000	12.845
51	245229.0	492063.0	14.000	12.261
52	245284.0	491759.0	14.000	8.621
53	243738.0	491599.0	14.000	6.371
54	243564.0	491666.0	14.000	5.923
55	243265.0	492091.0	14.000	7.689
56	243066.0	492311.0	14.000	76.357
57	243089.0	492301.0	14.000	63.496
58	243087.0	492191.0	14.000	14.008
59	243183.0	492203.0	14.000	11.456
60	242406.0	492682.0	14.000	4.162
61	242379.0	492603.0	14.000	4.300
62	242224.0	492793.0	14.000	3.326
63	241981.0	492930.0	14.000	2.571
64	241735.0	493094.0	14.000	1.576
65	241783.0	493281.0	14.000	1.691
66	241748.0	493547.0	14.000	1.650
67	241404.0	493680.0	14.000	0.646
68	241434.0	493656.0	14.000	0.865
69	241373.0	493121.0	14.000	1.013
70	242185.0	492431.0	14.000	3.328
71	242284.0	492378.0	14.000	3.820
72	242473.0	492440.0	14.000	5.674
73	242491.0	492431.0	14.000	5.825

CUMULATIEVE GEURBELASTING (significante toename > 1%)

Object	ID	Norm	Huidige sit.	VKA (o)	VAR (1)	VAR (2)	VAR (3)	VAR (4)	VAR (5)
Witteveensweg 2 Vleeskalveren	V	-	-	-	-	-	-	-	-
Vriezenveenseweg 115	30	20	10.1	11.4	11.4	10.7	12.4	13.7	11.0
Vriezenveenseweg 118	31	20	27.5	27.5	27.5	27.5	27.6	27.7	27.5
Vriezenveenseweg 118a	32	20	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2
Witteveensweg 3	34	20	21.1	21.1	21.1	21.1	21.6	22.4	21.1
Witteveensweg 4	35	20	18.9	19.9	19.9	19.2	22.4	24.3	19.7
Witteveensweg 4a	36	20	12.9	15.8	15.8	13.9	19.1	22.4	15.7
Witteveensweg 5	37	20	14.8	16.1	16.1	15.3	18.1	19.5	15.8
Witteveensweg 6	38	20	17.8	18.6	18.7	18.3	20.7	21.8	18.6
Witteveensweg 7 (gestopt?)	V	20	-	-	-	-	-	-	-
Witteveensweg 8	39	20	13.8	14.0	14.0	13.9	14.6	14.8	13.9
Witteveensweg 9 Thuislocatie varkens	V	-	-	-	-	-	-	-	-
Witteveensweg 10	40	20	13.5	13.6	13.6	13.5	13.7	14.0	13.5
Witteveensweg 14	41	20	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2	28.2
Witteveensweg 17	42	20	28.0	28.1	28.1	28.1	28.1	28.1	28.1
Witteveensweg 22	43	20	12.2	12.5	12.5	12.4	12.6	12.7	12.4
Witteveensweg 25	44	20	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4	22.5	22.4
Gele Pollenweg 9	48	20	19.2	19.3	19.3	19.2	19.3	19.4	19.3
Geesterseveldweg 6	49	20	19.1	19.1	19.1	19.2	19.3	19.3	19.3
Weitenmansweg 13	60	20	2.4	4.6	4.7	3.8	5.4	6.5	4.2

Weitenmansweg 21	59 V	-	7.4	12.4	12.5	10.4	14.8	17.0	11.5
Weitenmansweg 20	58 V	-	8.6	15.3	15.4	13.0	18.0	20.6	14.0
Weitenmansweg 19	57 V	-	60.0	64.2	64.2	62.8	65.3	68.5	63.5
Weitenmansweg 17	56 V	-	76.2	76.3	76.3	76.3	76.4	77.4	76.3
Weitenmansweg 23	55	20	5.6	8.3	8.3	7.1	9.9	11.6	7.7
Weitenmansweg 25	V	-	-	-	-	-	-	-	-
Oeverweg 2	70	20	1.9	3.6	3.6	3.0	4.3	5.0	3.3
Oeverweg 4	71	20	2.2	4.2	4.2	3.5	4.9	5.8	3.8
Vriezenveenseweg 119 Melkrundvee	V	-	-	-	-	-	-	-	-
Blankenmeerweg 2	V	-	-	-	-	-	-	-	-
Geesterenseweg 19	1	10 K	0.6	1.4	1.4	1.1	1.7	2.0	1.2
Geesterenseweg 28	2	10 K	0.6	1.4	1.4	1.1	1.7	2.0	1.3
Kooistraat 27	VV	3	10 K	0.6	1.3	1.3	1.0	1.6	1.2
Kooistraat 28	VV	4	10 K	0.6	1.3	1.3	1.0	1.6	1.2
Kooistraat 33	VV	5	10 K	0.6	1.3	1.3	1.0	1.5	1.2
Kooistraat 36	VV	6	10 K	0.6	1.3	1.3	1.1	1.6	1.2
Delmaweg 7	G	7	10 K	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
De Marke 20	G	8	10 K	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
O.Lutkeberg 20	G	9	10 K	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Vriezenveenseweg 30	G	10	10 K	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6

Bijlage 11: Voerrantsoen en Productbladen voeders

Basisrantsoen vleesvarkensvoeder t.b.v. de berekening van de aanvoer "afvalten".

Berekening t.b.v. MER Lank-Gaesteren

Bedrijfsomvang	9.906 vleesvarkens
Bezettingsgraad (kengetallenspiegel grote brijvoederbedrijven)	92%
Gemiddeld aanwezig	9.100 vleesvarkens
Voeropname/dier/dag (kengetallenspiegel grote brijvoederbedrijven)	2,15 EW
EW per kg droge stof (kengetallenspiegel grote brijvoederbedrijven)	1,27 EW
Droge stof opname per dier per dag	1,69 kg

De verdeling van de droge stof over de toe te passen voedercomponenten is:

<u>Krachtvoer en voedergrassen</u>	<u>aandeel in %</u>	<u>in kg</u>
Aanvullend voeder	25% (van 1,69 kg =)	0,42 kg
Enkelvoudige krachtvoerders (b.v. granen)	30%	0,52

Bijproducten welke als afvalten worden aangemerkt

Aardappelstoomschillen	12%	0,20
Tarwezetmeel	22%	0,37
Tarwegistconcentraat	6%	0,10
Biergist	5%	0,08
Totaal	100%	1,69 kg

De aanvoer van de droge stof over de toe te passen voedercomponenten is per jaar:
(formule is: kg ds per component / ds% component x 9.100 (gem.aant.vrks) x 365 /1.000)

<u>Krachtvoer en voedergrassen</u>	<u>kg/ds/ vrk/dg</u>	<u>ds% component</u>	<u>aant. vrks.</u>	<u>dg/ jaar</u>	<u>tonnen produkt /jr</u>
Aanvullend voeder	0,42	88	9.100	365	1.585
Enkelvoudige krachtvoerders (b.v. granen)	0,52	88			1.963
Totaal uit voeders	0,94				3.548

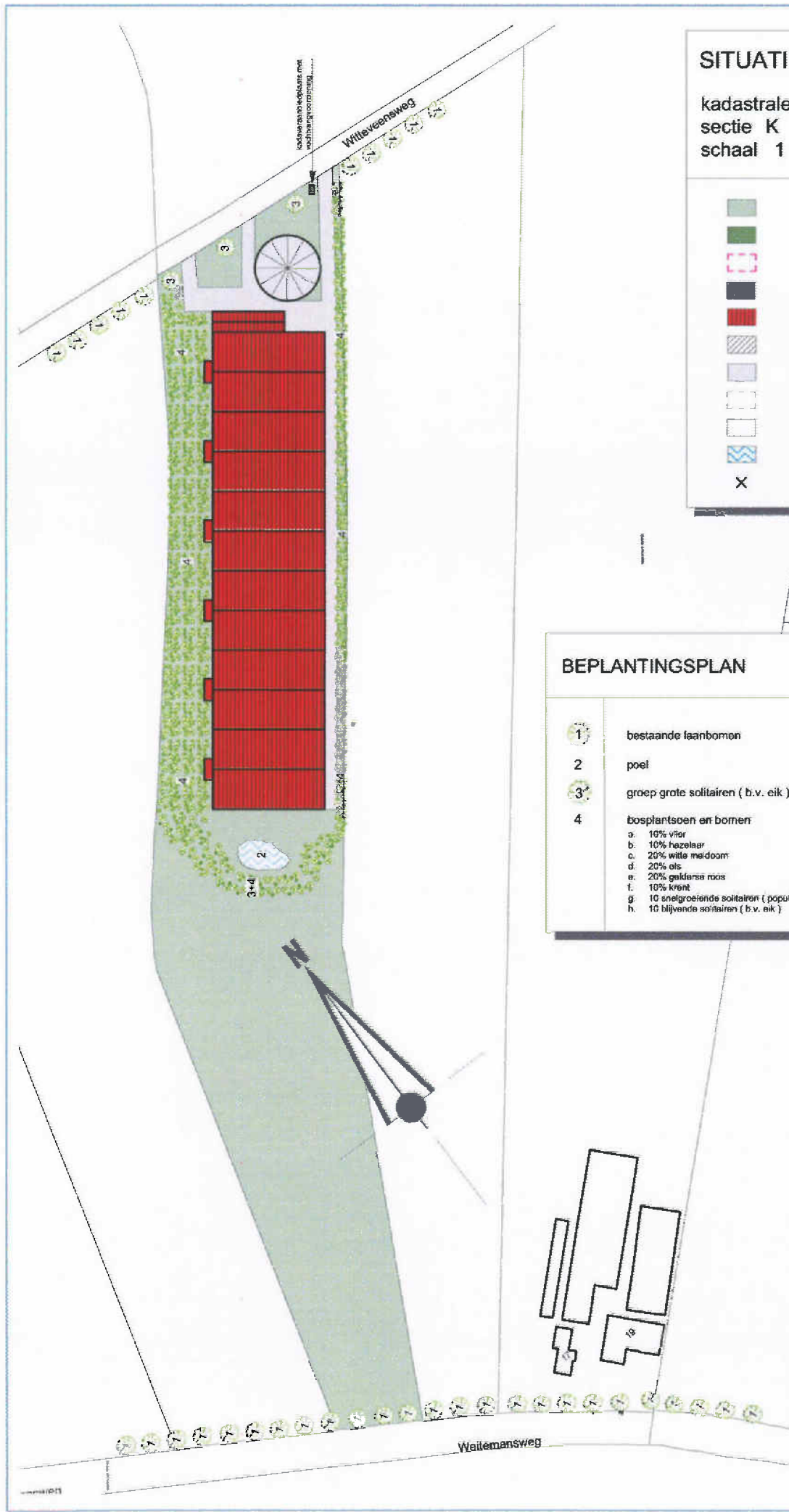
Bijproducten welke als afvalten worden aangemerkt

Aardappelstoomschillen	0,20	14			4.745
Tarwezetmeel	0,37	22			5.586
Tarwegistconcentraat	0,10	25			1.329
Biergist	0,08	12			2.214
Totaal uit bijproducten	0,75				13.874

Uiteraard kan onder invloed van veranderende marktsituaties het rantsoen wijzigen; de marge van de aanvoer bijproducten tot de drempel van 15.000 ton is echter ruim.

De hoeveelheid bijproducten is minder dan 15.000 ton. Hierdoor blijft de gemeente bevoegd gezag. (RvS 21-01-2009 200801187/1).

Bijlage 13: Bepantingsplan en Waterberging



SITUATIE

kadastrale gemeente Tubbergen
 sectie K n° 8042
 schaal 1 : 2500

	perceel
	bouwblok
	grens van de inrichting
	bestaande gebouwen
	nieuwbouw
	bedrijfswoning
	erfverharding
	te slopen gebouwen
	omliggende bebouwing
	water
	emissiepunt

BEPLANTINGSPLAN

	bestaande laanbomen
	poel
	groep grote solitairen (b.v. eik)
	bosplantsoen en bomen
	a. 10% vlier
	b. 10% hazelaar
	c. 20% witte meidoorn
	d. 20% els
	e. 20% galjense roos
	f. 10% krent
	g. 10 snelgroeiende solitairen (populier)
	h. 10 blijvende solitairen (b.v. eik)

Situatietekening

Lanko BV
 Witteveenseweg 9
 7678 RE te Geesteren

projekt adviseur	K. Meulenkamp
getekend	P. v.d. Heijden
datum	a 14 juli 2009
	b
	c
	d

projectno. 453107 blad **S2**

AGRA-MATIC

BOUW MILIEU ADVIES

Postbus 114, 6710 SC Ede
 tel. 0318-675400, fax 0318-675409

Bijlage 14: Kengetallen verruimde reikwijdte Luchtwassers

Spuiwater

De spuiwaterproductie van een combiwasser is afhankelijk van de hoeveelheid ammoniak die moet worden verwijderd en de concentratie van ammoniumsulfaat in het spuiwater. Bij een ammoniakverwijderingsrendement van 70% wordt per vleesvarken (met meer dan 0,8 m² dierruimte) 61 liter spuiwater geproduceerd. Bij 95% ammoniakverwijdering wordt per vleesvarken 83 liter spuiwater geproduceerd. Indien de varkens minder ruimte ter beschikking hebben, wordt dit respectievelijk 53 en 71 liter.

70%	61 liter spuiwater/vleesvarken/jaar
85%	74 liter spuiwater/vleesvarken/jaar
95%	83 liter spuiwater/vleesvarken/jaar

Energie

Het energieverbruik van een combiwasser wordt enerzijds bepaald door de pompen die het water rondpompen en anderzijds door de luchtweerstand van het systeem. Bij de meeste combiwasser wordt per 20.000 m³ geventileerde lucht één pomp van 0,33 kWh gebruikt. Een combiwasser die bestaat uit twee wasserpakketten heeft vaak één pomp van 0,55 kWh nodig. De extra luchtweerstand levert een stijging van het energieverbruik van ongeveer 0,02 kWh per 20.000 m³ geventileerde lucht.

Water

Het waterverbruik van een luchtwasser wordt bepaald door de mate waarin het water verdampt en de spuiwaterproductie. De verdamping is bij alle luchtwassers gelijk: er verdwijnt per m³ geventileerde lucht ongeveer 2 gram water. De spuiwaterproductie verschilt per type luchtwasser en is af te lezen uit de tabel. In de tabel is het totale waterverbruik weergegeven, dus inclusief drinkwaterverbruik en het verbruik van water ten behoeve van reiniging.

Zuur

De zuurverbruik van een combiwasser is afhankelijk van de hoeveelheid ammoniak die moet worden verwijderd. Bij een ammoniakverwijderingsrendement van 70% is per vleesvarken (met meer dan 0,8 m² dierruimte) 3,9 liter zuur nodig. Bij 95% ammoniakverwijdering wordt per vleesvarken 5,4 liter zuur verbruikt. Indien de varkens minder ruimte ter beschikking hebben, wordt dit respectievelijk 2,8 en 3,9 liter zuur. Het verschil tussen het zuurverbruik van verschillende luchtwassers wordt veroorzaakt door het verschil in ammoniakreductie.

70%	3,9 liter zuur/vleesvarken/jaar
85%	4,7 liter zuur/vleesvarken/jaar
95%	5,4 liter zuur/vleesvarken/jaar

Bijlage 15: Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een varkenshoudertj gelegen aan de

WITTEVEENSWEG ONG. TE GEESTEREN

in opdracht van : Lanko BV
Witteveensweg 9
7678 RE GEESTEREN

locatie: Witteveensweg ong. te Geesteren

opsteller : J. Verhoeven

G&Oconsult

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

tel: 0493 - 59 75 05

fax: 0493 - 59 75 09

e-mail: jverhoeven@go-consult.nl

projectnummer : 2760ao3009

datum : 13 juli 2009

© 2009 G & O Consult



INHOUDSOPGAVE

<u>1.</u>	<u>INLEIDING</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>BEDRIJFSITUATIE</u>	<u>4</u>
2.1.	Bedrijfsactiviteiten	4
2.2.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	4
<u>3.</u>	<u>GESTELDE EISEN</u>	<u>6</u>
3.1.	Toetsingskader	6
3.2.	Toetsing berekende waarden	7
<u>4.</u>	<u>REKENMETHODE</u>	<u>8</u>
4.1.	Rekenmethode	8
4.2.	Modellering	8
4.3.	Rekenparameters	9
4.4.	Toegepaste bronvermogens	9
<u>5.</u>	<u>RESULTATEN</u>	<u>10</u>
5.1.	Aard van het geluid	10
5.2.	Rekenpunten	10
5.3.	Resultaten	11
5.4.	Verruimde reikwijdte	11
<u>6.</u>	<u>CONCLUSIES</u>	<u>13</u>

Bijlage 1:	Rekenbladen
Bijlage 2:	Figuren en invoer rekenmodel
Bijlage 3:	Resultaten
Bijlage 4:	Berekening indirecte hinder

1. INLEIDING

In opdracht van mevrouw B. Vermeulen van Agra-Matic heeft milieuadviesbureau G & O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf van Lanko BV, gelegen aan de Witteveensweg ong. te Geesteren.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Witteveensweg ong. te Geesteren. De resultaten zullen vervolgens worden getoetst aan de gestelde eisen van de gemeente Tubbergen. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer en de MER-aanmeldnotitie.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door heer R.B.M. Oude Lansink en diens adviseuse, mevrouw B. Vermeulen van Agra-Matic. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Daarnaast zijn geluidscourkaarten opgesteld ten behoeve van het vaststellen van de geluidsruijnte van de inrichting. Ten slotte is de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking berekend.

2. BEDRIJFSSITUATIE

2.1. BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de MER-aanmeldnotitie te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 2.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd. De activiteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Binnen het bedrijf worden vleesvarkens gehouden.

2.2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model ingevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie. De (meer-) wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste eenmaal per week bezoekt een vrachtwagen de inrichting voor de aanvoer of afvoer van diverse goederen, bedrijfsafval, kadavers, diverse bedrijfsbenodigdheden en dergelijke. Ten hoogste 1 keer per etmaal bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf voor de aanvoer van voer en bijproducten. Met het onderzoek is de aanvoer van voer als maatgevend beschouwd. Hiervoor vinden er 2 bewegingen met een vrachtwagen van derden plaats (mobiele bron 01). Het lossen van voer duurt ten hoogste 1 uur, het lossen van bijproducten duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 01 en 02).

Aan- afvoer varkens

Ten hoogste ten hoogste 1 keer per etmaal worden in de dagperiode vleesvarkens verladen. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 02). Het laden of lossen van varkens duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 03). De laadklep van de vrachtwagen wordt middels een accu aangedreven. Indien de laadklep omhoog gaat is de aandrijving van de laadklep in bedrijf, welke zich kenmerkt als een tonaal geluid. Derhalve is per laad-/loslocatie een puntbron ingevoerd voor de laadklep, inclusief strafcorrectie van 5 dB voor het tonale geluid. De laadklep is ten hoogste 1/5 deel van de laad- of lostijd van varkens in gebruik (puntbron 04).

Afvoer mest

De drijfmest wordt periodiek afgevoerd. Hiervoor bezoeken op één dag ten hoogste vier vrachtwagens van derden in de dagperiode (mobiele bronnen 03). Het overpompen van mest vindt plaats nabij de mestsilos en duurt ten hoogste 20 minuten per vrachtwagen (puntbron 05).

Personenauto + bestelauto

Er vinden 6 bewegingen in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto plaats (mobiele bron 04). Tevens zijn 2 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd (mobiele bron 05).

Stationaire bronnen

De stallen zijn voorzien van luchtwassers (puntbronnen 06 t/m 11). Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren van de luchtwassers het gehele etmaal op vol vermogen in bedrijf zijn.

Op de wasplaats is een hogedrukreiniger ten hoogste 10 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbron 12). Binnen de inrichting bevinden zich 4 voersilos welke middels een voervijzel worden geleegd. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze voervijzels in de dagperiode 1 uur en in de avondperiode 15 minuten in bedrijf zijn (puntbronnen 13).

De binnen de inrichting aanwezige noodstroomaggregaat is maandelijks 1 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 14).

3. GESTELDE EISEN

3.1. TOETSINGSKADER

Door de gemeente Tubbergen is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire *Industrielawaai en vergunningverlening* kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als "landelijke omgeving". Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 3.1: richtwaarden landelijke omgeving.

	Langetijdgemiddeld geluidsniveau L_{Aeq}		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A,r,LT} - 10$ dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau $L_{A,max}$, gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien

de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

3.2. TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau zal plaatsvinden aan de hand van de volgende geluidsniveaus:

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,MAX}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

4. REKENMETHODE

4.1. REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2. MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma *Geomilieu v. 1.20* van *dgm raadgevende ingenieurs BV* te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de *Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai*, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethoden HMRI zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immisieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is opgedeeld in een aantal puntbronnen, hetgeen afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

- Waarin: l = routelengte (m)
n = aantal bewegingen
v = snelheid (m/s)
T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N = aantal puntbronnen

4.3. REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (242.000,00 ; 491.000,00) - (245.000,00 ; 494.000,00)

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie

Standaardwaarde: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4. TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G & O Consult.

Tabel 4.1: toegepaste bronvermogens

omschrijving	L_w dB(A)	L_{max} dB(A)	piekverhoging (ΔL)
Bestelbus	92	97	+ 5
Laadklep PTO varkens laden	80	--	--
Lossen bijproduct	95	--	--
Luchtwater	62	--	--
Mest laden, overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Verladen varkens	99	115	+ 16
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5. RESULTATEN

5.1. AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid. Hierop uitgezonderd is de laadklep welke gebruikt wordt tijdens het varkens laden. Indien deze omhoog beweegt, kenmerkt het geluid zich met een tonaal karakter. Derhalve is voor de bedrijfsduur wanneer de laadklep in bedrijf is 5 dB straffactor op het bronvermogen toegepast.

Binnen de inrichting en binnen de inrichting aanwezige voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

5.2. REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op een geveldeel van de bepalende woning van derden en op een afstand van 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte op geluidsgevoelige bestemmingen is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld, in de avond- en nachtperiode op 5,0 m + maaiveld aangehouden, vanwege de beoordelingshoogte betreffende de woningen. Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van woningen van derden is geen gevelreflectie toegepast.

Daarnaast zijn er met behulp van een grid geluidscontourkaarten gemaakt. Het grid is geprojecteerd op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld. Van zowel de dag-, avond-, als nachtperiode zijn de geluidscontouren berekend. Het grid dient, evenals de rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens, enkel voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting en niet voor de toetsing van de geluidsgrenswaarden. De geluidscontourkaarten zijn in bijlage 2, figuren 6.1 t/m 6.3 opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een aparte groep binnen het model gemodelleerd, welke de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd voor de opgetreden meteocorrectieterm (C_m).

5.3. RESULTATEN

Tabel 5.1: resultaatentabel RBS

rekenpunt	dag		avond		nacht		L _{etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{A, MAX} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{A, MAX} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{A, MAX} dB(A)	
Witteveensweg 4	30	45	9	33	1	33	30
Witteveensweg 4a	29	50	7	35	2	35	29
Witteveensweg 5	27	48	4	33	-1	33	27
Witteveensweg 6	24	46	3	32	-3	32	24
Weitemansweg 17	17	41	1	24	0	24	17
50 meter noord	46	65	25	49	15	49	46
50 meter noordoost	47	63	23	51	18	51	47
50 meter oost	37	62	8	33	7	33	37
50 meter zuid	24	48	2	24	1	24	24
50 meter west	23	44	16	20	16	20	23
50 meter noordwest	41	57	22	34	21	34	41

5.4. VERRUIMDE REIKWIJDTE

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Witteveensweg te Geesteren. Dit verkeer dient, volgens de circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer* (Minister van VROM, Stscr. 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich geheel richting de Witteveensweg. Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer de woning Witteveensweg 4a passeert. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het *Meet- en rekenvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2006*, rekenmethode I. Uitgegaan is van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2: aantallen vervoersbewegingen vanuit inrichting

Activiteit	bewegingen per periode			opmerking
	dag	avond	nacht	
bestelauto	2	0	0	
personenauto	6	2	4	totaal
tractor/loader rbs	0	0	0	maximaal
vrachtwagen rbs	14	0	0	totaal
lichte motorvoertuigen (lmv)	12	2	2	totaal
middelzware motorvoertuigen (mv)	0	0	0	totaal
zware motorvoertuigen (zmv)	14	0	0	totaal
zwaar langzaam rijdend (zmv')	0	0	0	totaal
aantal lmv per uur	1,00	0,50	0,25	
aantal mv per uur	0	0	0	
aantal zmv per uur	1,17	0	1,50	
aantal zmv' per uur	0	0	0	

Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 80 kilometer per uur de woning passeert. Afhankelijk van het type voertuig. Er is gerekend met het wegdektype 1: referentieasfalt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld gesteld en in de avond- en nachtperiode op 5 meter + maaiveld. De resultaten van de berekening van de indirecte hinder zijn vermeld in onderstaande tabel:

Tabel 5.3: resultatentabel indirecte hinder

rekenpunt	dag	avond	nacht	Etmaalwaarde
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
Witteveensweg 4a	46	34	31	46

6. CONCLUSIES

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus met de representatieve bedrijfssituatie op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen in de dag-, avond- en nachtperiode voldoet aan de richtwaarde voor het omgevingsgeluid (40 dB(A) etmaal) voor wat betreft de omliggende woningen. Op rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Doordat deze punten geen geluidsgevoelige bestemmingen betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De berekende maximale geluidsniveaus op de omliggend geluidsgevoelige bestemmingen overschrijden de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal.

De aangevraagde situatie voor de inrichting van Lanko BV en de hiermee gepaarde activiteiten kunnen op akoestisch niveau vergunbaar worden geacht.

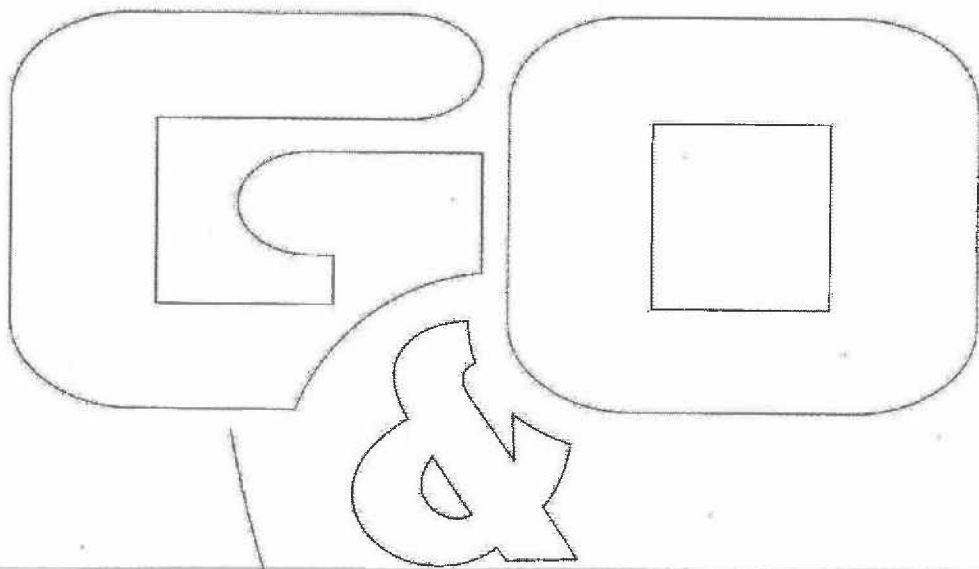
Bijlage 1: Rekenbladen

Bijlage 2: Figuren en invoer rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

Bijlage 4: Berekening indirecte hinder

Bijlage 1: Rekenbladen



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



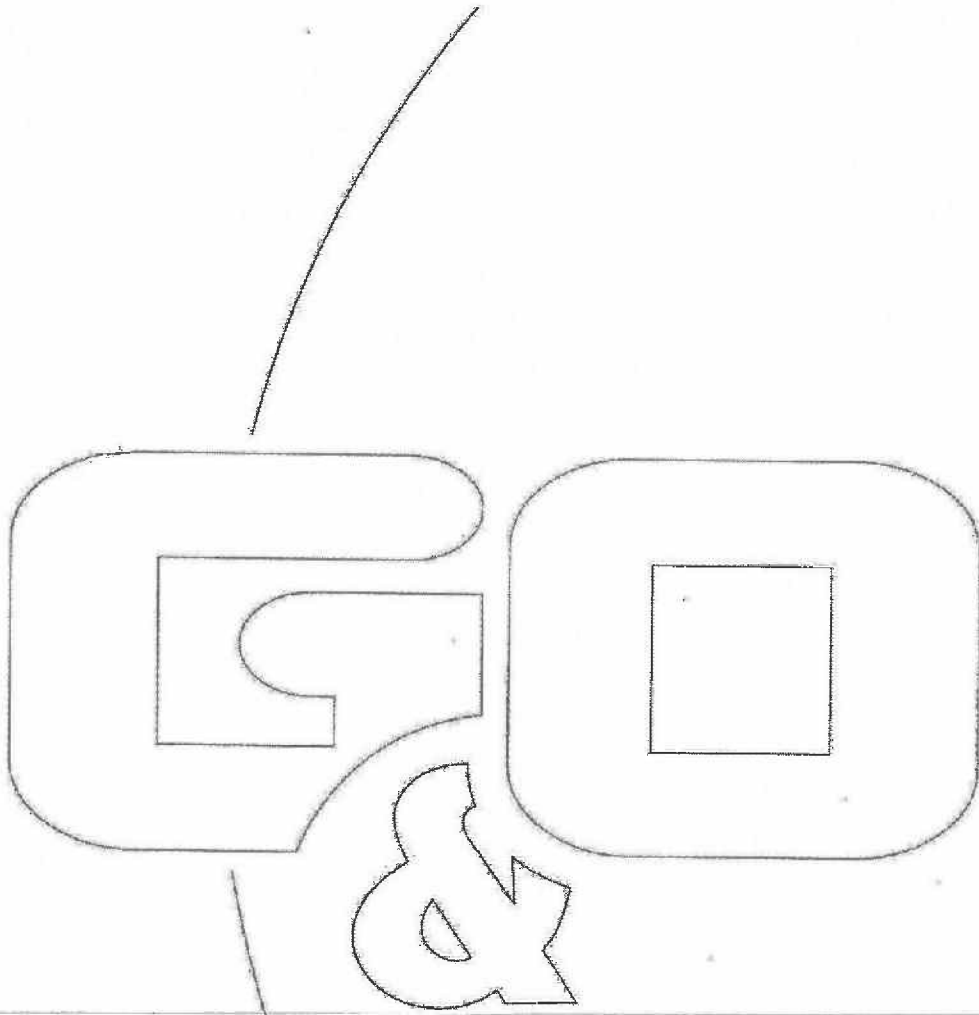
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

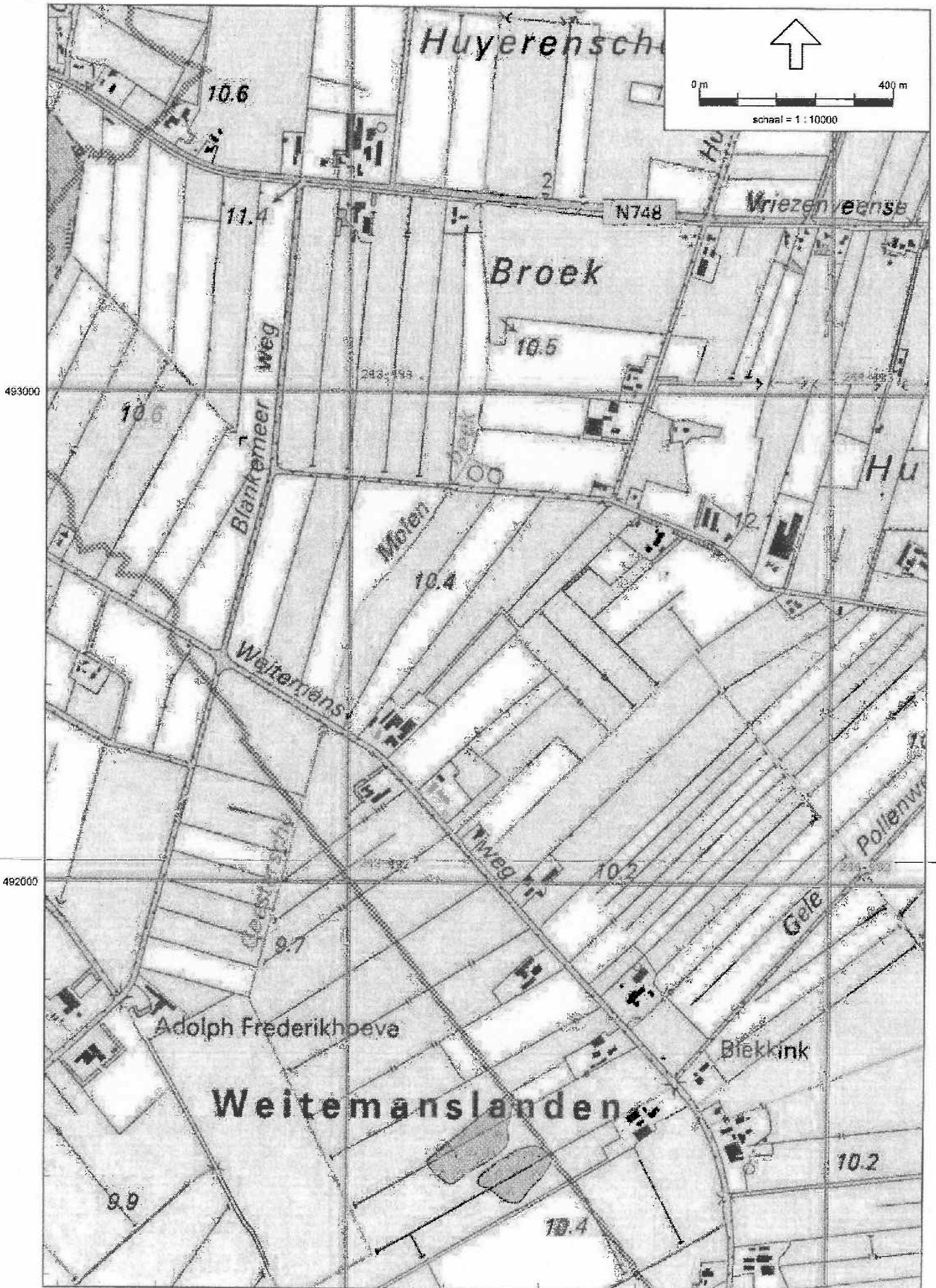
Opdrachtgever: Lanko BV
 Projectnummer: 2760ao3009
 Onderzoeklocatie: Verbindingsweg Witteveenseweg - Blankenmeer te Geesteren

Omschrijving: Luchtwasser stal A1 t/m A6
 Uitstralingsoppervlak: 1,96 m²
 aantal ventilatoren: 5
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 5,5 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator d = 800 mm	44,6	67,6	65,6	73,6	78,6	75,6	69,6	60,6	81,8 dB(A)
10 [log 5] (aantal ventilatoren)	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	51,6	74,6	72,6	80,6	85,6	82,6	76,6	67,6	88,8 dB(A)
Dgeo	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	30,8	53,8	51,8	59,8	64,8	61,8	55,8	46,8	68,0 dB(A)
10 log[S]	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	24,7	47,7	45,7	53,7	58,7	55,7	49,7	40,7	61,9 dB(A)

Bijlage 2: Figuren en invoer rekenmodel

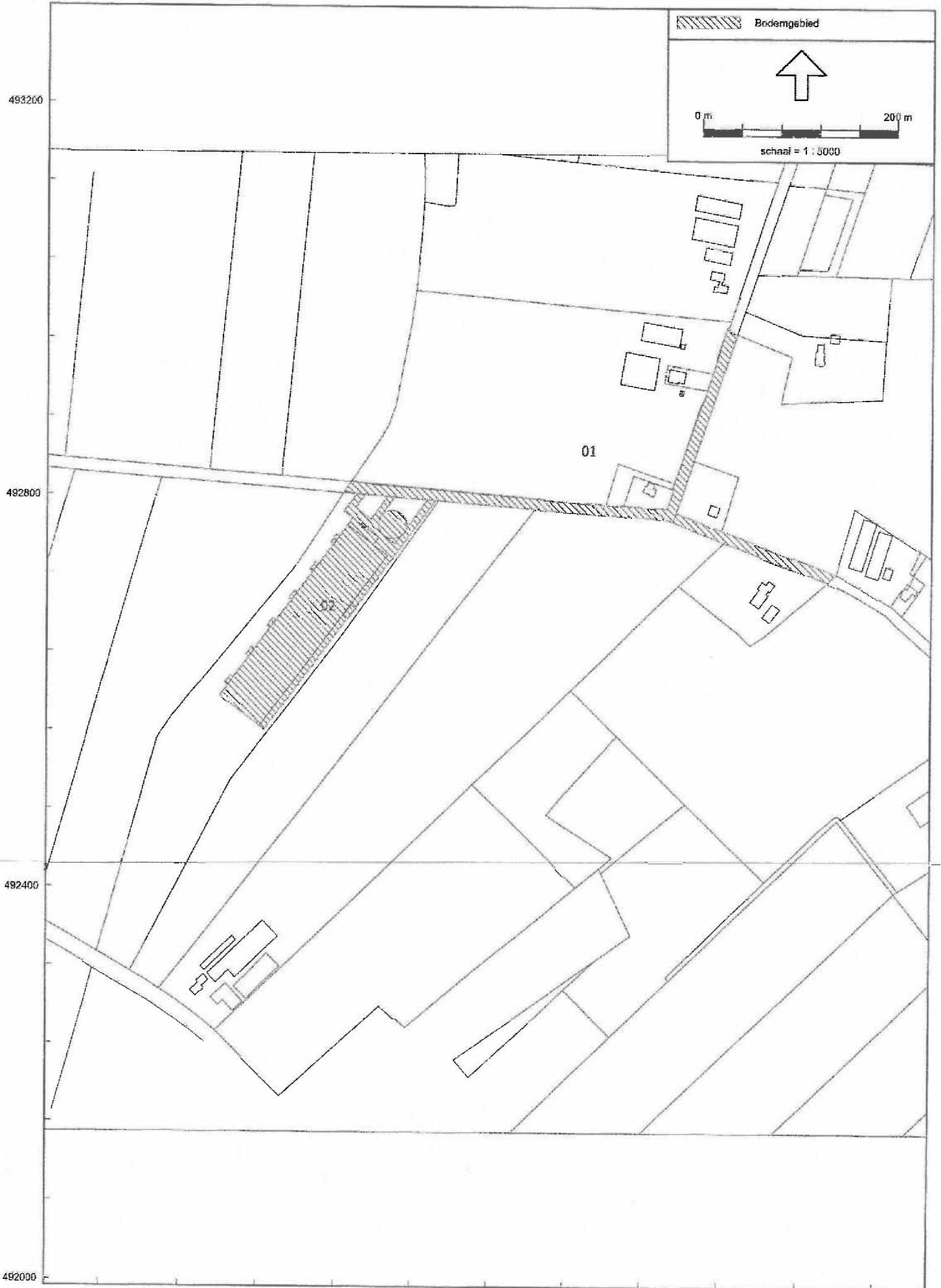






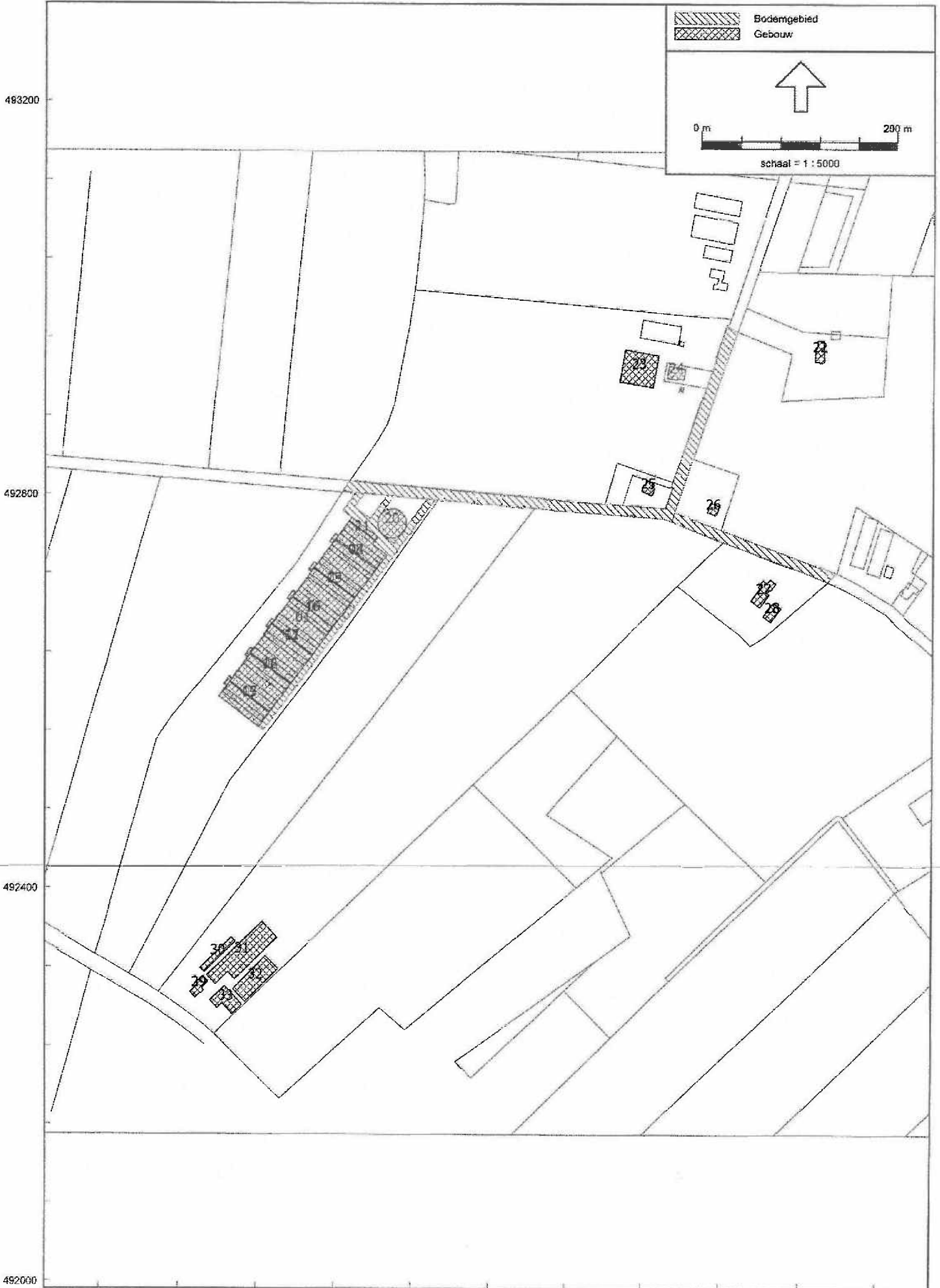
Report: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao3009 v1

Model eigenschap	
Omschrijving	2760ao3009 v1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(242000,00, 491000,00) - (245000,00, 494000,00)
Aangemaakt door	Jeroen op 13-7-2009
Laatst ingezien door	Jeroen op 13-7-2009
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.20
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.6
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,80 6,23 19,00 67,40
Aandachtgebied	---
Dynamische foutmarge	---



Model: 2760ao3009 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrie-waai - IS

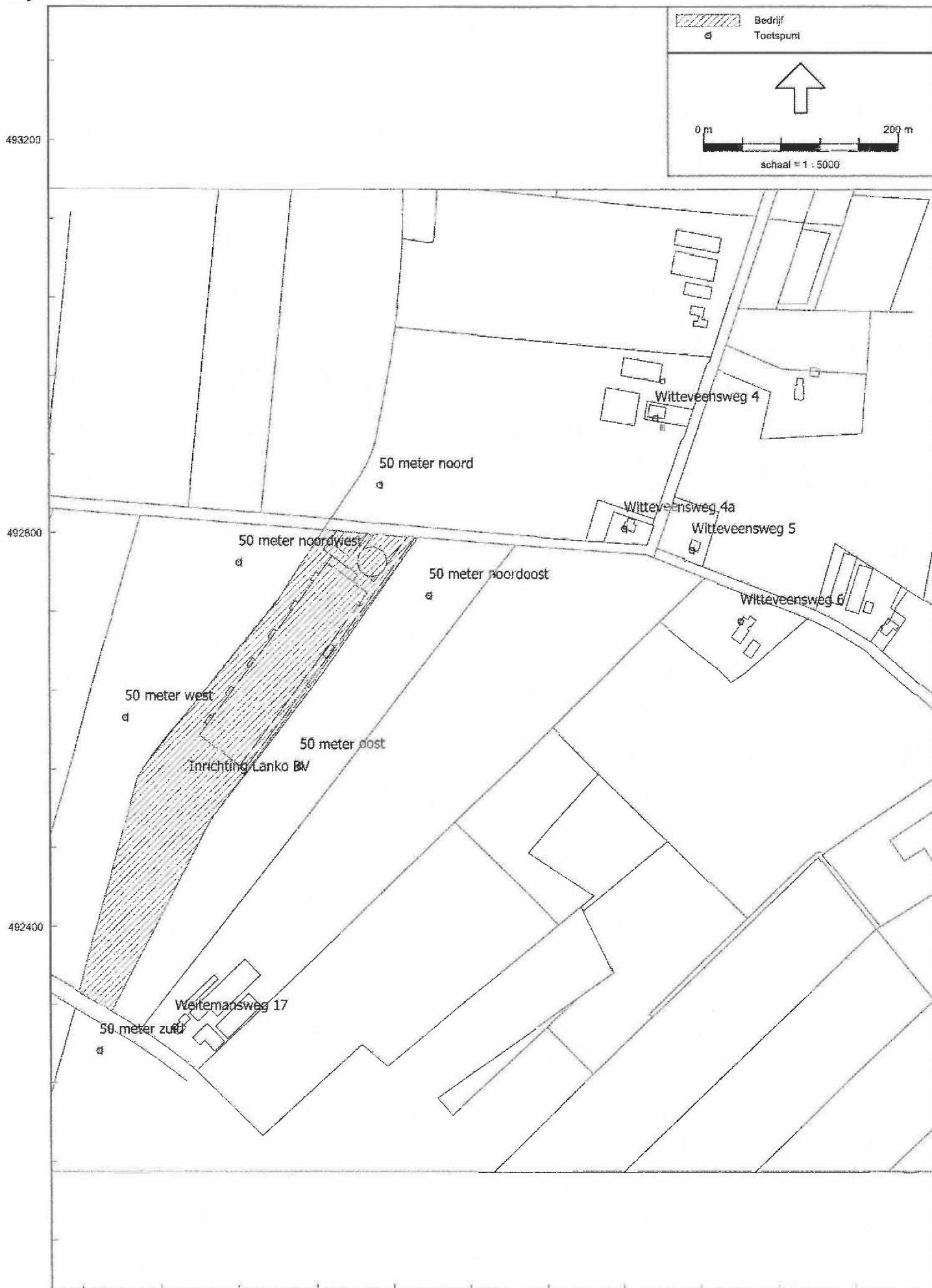
Naam	Omschr.	Bf
01	Openbare weg	0,00
02	Erftverharding	0,00



Model: 2760ao3009 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maakveld	KDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Perf. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Stallen, complex blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stallen, dak 1	4,62	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stallen, dak 2	4,62	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stallen, dak 3	4,62	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stallen, dak 4	4,62	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stallen, dak 5	4,62	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stallen, dak 6	4,62	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stallen, dak 7	6,24	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stallen, dak 8	6,24	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stallen, dak 9	6,24	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stallen, dak 10	6,24	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stallen, dak 11	6,24	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stallen, dak 12	6,24	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stallen, nok 1	7,86	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stallen, nok 2	7,86	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stallen, nok 3	7,86	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stallen, nok 4	7,86	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stallen, nok 5	7,86	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stallen, nok 6	7,86	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Nestsilo	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Poverkeuken, nok	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Witteveensweg 3, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Witteveensweg 4, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Witteveensweg 4, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Witteveensweg 4a, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Witteveensweg 5, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Witteveensweg 6, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Witteveensweg 6, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Weitemansweg 17, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Weitemansweg 17, bijgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Weitemansweg 17, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Weitemansweg 17, bijgebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Weitemansweg 19, woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





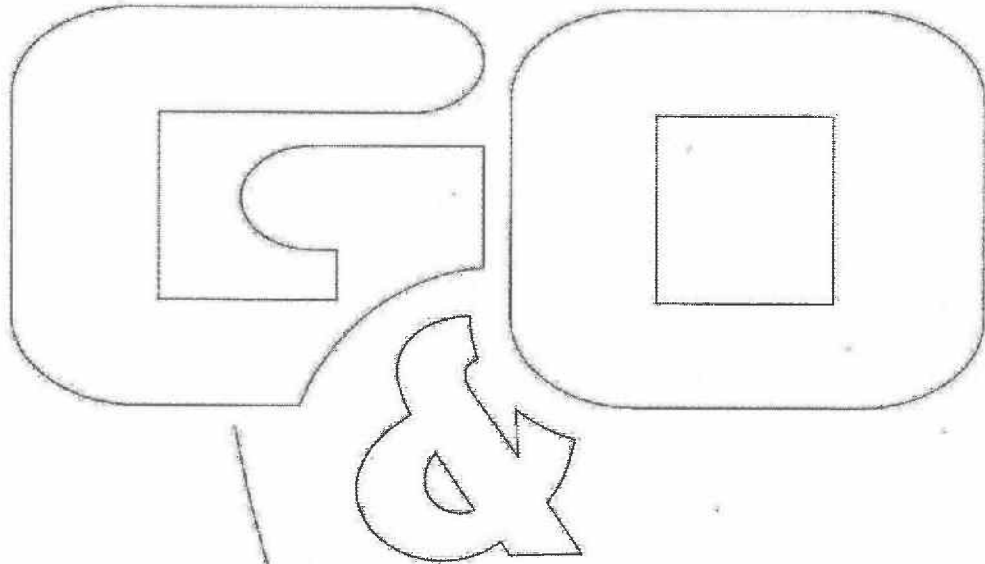
Model: 2760ao3009 v1
 Excep: (hoofdgroep)
 Lijst van Postpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Ref.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gavei
01	Witteveensweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
02	Witteveensweg 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
03	Witteveensweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
04	Witteveensweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
05	Witteveensweg 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
06	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
07	50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
08	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
09	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
10	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja
11	50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Ja

Model: 2760ao3009 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Waiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	5,00	0,00	Relatief	25	25

Bijlage 3: Resultaten



Rapport: Resultaten tabel
Model: 2760ao3009 v1
Lengte totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	E. maal	L1
	01_A	Witteveensweg 4	1,50	30	8	6	30	59
	01_B	Witteveensweg 4	5,00	31	9	1	31	60
	02_A	Witteveensweg 4a	1,50	29	5	1	29	62
	02_B	Witteveensweg 4a	5,00	30	7	2	30	62
	03_A	witteveensweg 5	1,50	27	3	-2	27	60
	03_B	Witteveensweg 5	5,00	29	4	-1	29	60
	04_A	Witteveensweg 6	1,50	24	1	-4	24	57
	04_B	Witteveensweg 6	5,00	25	3	-3	25	58
	05_A	Weitemansweg 17	1,50	17	-3	-3	17	50
	05_B	Weitemansweg 17	5,00	24	1	0	24	57
	06_A	50 meter noord	5,00	46	25	18	46	72
	07_A	50 meter noordoost	5,00	47	23	18	47	74
	08_A	50 meter oost	5,00	37	8	7	37	67
	09_A	50 meter zuid	5,00	24	2	1	24	56
	10_A	50 meter west	5,00	23	16	16	26	54
	11_A	50 meter noordwest	5,00	41	22	21	41	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao3009 v1
Linx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RAS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht
01_A	Witteveensweg 4	1,50	45	31	31
01_B	Witteveensweg 4	5,00	45	33	33
02_A	Witteveensweg 4a	1,50	50	33	33
02_B	Witteveensweg 4a	5,00	50	35	35
03_A	Witteveensweg 5	1,50	48	32	32
03_B	Witteveensweg 5	5,00	48	33	33
04_A	Witteveensweg 6	1,50	46	31	31
04_B	Witteveensweg 6	5,00	47	32	32
05_A	Witteveensweg 17	1,50	41	16	16
05_B	Witteveensweg 17	5,00	48	24	24
06_A	50 meter noord	5,00	65	49	49
07_A	50 meter noordoost	5,00	63	51	51
08_A	50 meter oost	5,00	62	33	33
09_A	50 meter zuid	5,00	48	24	24
10_A	50 meter west	5,00	44	20	20
11_A	50 meter noordwest	5,00	57	34	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAnax bij Bron voor toetspunt: Di_A - Witteveensweg 4
 Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Om
01_A	Witteveensweg 4	1,50	45	31	31	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	39	--	--	5
01	Vullen silo's	1,00	39	--	--	5
02	Lossen bijproduct	1,00	27	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	38	--	--	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	5
04	Laadkiep PTO varkens laden	1,00	16	--	--	5
04	Personenauto	0,75	26	26	26	5
05	Bestelbus	0,75	27	--	--	5
05	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	5
06	Luchtwater	4,80	-10	-10	-10	4
07	Luchtwater	4,80	-11	-11	-11	4
08	Luchtwater	4,80	-10	-10	-10	4
09	Luchtwater	4,80	-14	-14	-14	4
10	Luchtwater	4,80	-12	-12	-12	4
11	Luchtwater	4,80	-17	-17	-17	4
12	Hoge drukreiniger	1,00	28	--	--	5
13	Voervijzel (4 stuks)	1,00	12	12	--	5
14	uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	20	--	--	5
15	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	5
16	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--	5
17	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	5
18	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	5
19	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--	5
20	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	5
21	Personenauto piek	0,75	31	31	31	5
22	Personenauto piek	0,75	29	29	29	5
23	Bestelbus piek	0,75	30	--	--	5
24	Bestelbus piek	0,75	28	--	--	5
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--	5
LAnax	(hoofdgroep)		45	31	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_E - Witteveensweg 4
 Groep: RAS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Om
01_B	Witteveensweg 4	5,00	45	33	33	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	40	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	40	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	39	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	4
04	Laadklep BTG varkens laden	1,00	19	--	--	4
04	Personenauto	0,75	27	27	27	4
05	Bestelbus	0,75	28	--	--	4
06	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	4
06	Luchtwater	4,80	-8	-8	-8	4
07	Luchtwater	4,80	-9	-9	-9	4
08	Luchtwater	4,80	-8	-8	-8	4
09	Luchtwater	4,80	-12	-12	-12	4
10	Luchtwater	4,80	-11	-11	-11	4
11	Luchtwater	4,80	-15	-15	-15	4
12	Hoge drukreinigen	1,00	29	--	--	4
13	Voervijzel (4 stuks)	1,00	14	14	--	4
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	22	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--	4
17	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--	4
19	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--	4
20	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	33	33	33	4
22	Personenauto piek	0,75	30	30	30	4
23	Bestelbus piek	0,75	32	--	--	4
24	Bestelbus piek	0,75	30	--	--	4
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	45	--	--	4
LAmix	(hoofdgroep)		45	33	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 02_a - Wittevaensweg 4a
 Groep: RSS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Om
02 A	Wittevaensweg 4a	1,50	50	33	33	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	39	--	--	5
01	Vullen silo's	1,00	32	--	--	5
02	Lossen bijproduct	1,00	27	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	41	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	41	--	--	5
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	19	--	--	5
04	Personenauto	0,75	28	28	28	5
05	Bestelbus	0,75	29	--	--	5
05	Mest laden, overpompen	1,00	37	--	--	5
06	Luchtwater	4,80	-12	-12	-12	4
07	Luchtwater	4,80	-15	-13	-13	4
08	Luchtwater	4,80	-11	-11	-11	4
09	Luchtwater	4,80	-15	-15	-15	4
10	Luchtwater	4,80	-14	-14	-14	4
11	Luchtwater	4,80	-16	-16	-16	4
12	Hoge drukreiniger	1,00	31	--	--	5
13	Voervijzel (4 stuks)	1,00	7	7	--	5
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	24	--	--	5
15	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	5
16	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--	5
17	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--	5
19	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--	5
20	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--	5
21	Personenauto piek	0,75	33	33	33	5
22	Personenauto piek	0,75	33	33	33	5
23	Bestelbus piek	0,75	32	--	--	4
24	Bestelbus piek	0,75	30	--	--	5
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	50	--	--	5
Lmax	(hoofdgroep)		50	33	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02 B - Witteveensweg 4a
 Groep: RSS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
02_B	Witteveensweg 4a	5,00	50	35	35	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	40	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	34	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	29	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	42	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	42	--	--	4
04	Laadkliep PTO varkens laden	1,00	20	--	--	4
04	Personenauto	0,75	29	29	29	4
05	bestelbus	0,75	30	--	--	4
05	Mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	4
06	Luchtwasser	4,80	-11	-11	-11	3
07	Luchtwasser	4,80	-11	-11	-11	4
08	Luchtwasser	4,80	-10	-10	-10	4
09	Luchtwasser	4,80	-13	-13	-13	4
10	Luchtwasser	4,80	-13	-13	-13	4
11	Luchtwasser	4,80	-15	-15	-15	4
12	soep drukreiniger	1,00	31	--	--	4
13	Voervijzel (6 stuks)	1,00	10	10	--	4
14	Bijlaet noodstroomaggregaat	1,00	25	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--	4
17	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	43	--	--	4
19	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	4
20	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	35	35	35	4
22	Personenauto piek	0,75	35	35	35	4
23	bestelbus piek	0,75	33	--	--	4
24	bestelbus piek	0,75	31	--	--	4
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	50	--	--	4
LAmx	(hoofdgroep)		50	45	35	

Alle getoonde GB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAMAX bij Bron voor toelapunt: 03_A - Willeveensweg 5
 Groep: RES

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	CM
03_A	Willeveensweg 5	1,50	48	32	32	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	37	--	--	5
01	Vullen silo's	1,00	29	--	--	5
02	Lossen bijproduct	1,00	24	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	39	--	--	5
05	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	39	--	--	5
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	17	--	--	5
04	Personenauto	0,75	26	26	26	5
05	Bestelbus	0,75	27	--	--	5
05	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--	5
06	Luchtwater	4,80	-17	-17	-17	4
07	Luchtwater	4,80	-15	-15	-15	4
08	Luchtwater	4,80	-14	-14	-14	4
09	Luchtwater	4,80	-17	-17	-17	4
10	Luchtwater	4,80	-17	-17	-17	4
11	Luchtwater	4,80	-18	-18	-18	4
12	Hoop drukreiniger	1,00	29	--	--	5
13	Voervijzel (4 stuks)	1,00	5	5	--	5
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	22	--	--	5
15	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	5
16	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	5
17	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--	5
18	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	5
19	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--	5
20	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--	5
21	Personenauto piek	0,75	32	32	32	5
22	Personenauto piek	0,75	32	32	32	5
23	Bestelbus piek	0,75	32	--	--	5
24	Bestelbus piek	0,75	28	--	--	5
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	48	--	--	5
LAMAX	(hoofdgroep)		48	32	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAna bij Bron voor toetspunt: 03 B - Witteveensweg 5
 Groep: RSS

Naam	Omschrijving	Hoofde	Dag	Avond	Nacht	Cm
03_B	Witteveensweg 5	5,00	48	33	33	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	38	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	31	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	20	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	40	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	40	--	--	4
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	18	--	--	4
04	Personenauto	0,75	27	27	27	4
05	Bestelbus	0,75	28	--	--	6
06	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--	4
06	Luchtwater	4,80	-16	-16	-16	4
07	Luchtwater	4,80	-14	-14	-14	4
08	Luchtwater	4,80	-13	-13	-13	4
09	Luchtwater	4,80	-16	-16	-16	4
10	Luchtwater	4,80	-16	-16	-16	4
11	Luchtwater	4,80	-17	-17	-17	4
12	Hoge drukreiniger	1,00	29	--	--	4
13	Voervajwel (4 stuks)	1,00	8	8	--	4
14	Bitlaast noodstroomaggregaat	1,00	23	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	4
17	Vrachtwagen piek	1,00	45	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	41	--	--	4
19	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--	4
20	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	33	33	33	4
22	Personenauto piek	0,75	32	32	32	4
23	Bestelbus piek	0,75	32	--	--	4
24	Bestelbus piek	0,75	28	--	--	6
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	48	--	--	4
LAnax	(hoofdgroep)		48	33	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAnax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Witteveensweg 6
 Groep: RBS

Naam	Omschrijving	Hoofde	Dag	Avond	Nacht	Op
04_A	Witteveensweg 6	1,50	46	31	31	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	35	--	--	5
01	Vullen silo's	1,00	28	--	--	5
02	Lossen bijproduct	1,00	22	--	--	5
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	36	--	--	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--	5
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--	5
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	15	--	--	5
04	Personeelauto	0,75	23	23	23	5
05	Bestelbus	0,75	25	--	--	5
05	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	5
06	Luchtwater	4,80	-20	-20	-20	4
07	Luchtwater	4,80	-21	-21	-21	4
08	Luchtwater	4,80	-18	-18	-18	4
09	Luchtwater	4,80	-20	-20	-20	4
10	Luchtwater	4,80	-20	-20	-20	4
11	Luchtwater	4,80	-21	-21	-21	4
12	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	--	5
13	Voervijzel (6 stuks)	1,00	4	4	--	5
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	22	--	--	5
15	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	--	5
16	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--	5
17	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--	5
18	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--	5
19	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	5
20	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	--	5
21	Personeelauto piek	0,75	26	26	26	5
22	Personeelauto piek	0,75	31	31	31	5
23	Bestelbus piek	0,75	26	--	--	5
24	Bestelbus piek	0,75	29	--	--	5
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	46	--	--	5
LAnax	(hoofdgroep)		46	31	31	

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao3009 v1
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Witteveensweg 6
Groep: RES

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cn
04_B	Witteveensweg 6	5,00	47	32	32	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	36	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	30	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	24	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	37	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	37	--	--	4
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	16	--	--	4
04	Personenauto	0,75	24	24	24	4
05	Bestelbus	0,75	26	--	--	4
05	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	4
06	Luchtwater	4,80	-18	-18	-18	4
07	Luchtwater	4,80	-19	-19	-19	4
08	Luchtwater	4,80	-16	-16	-16	4
09	Luchtwater	4,80	-18	-18	-18	4
10	Luchtwater	4,80	-18	-18	-18	4
11	Luchtwater	4,80	-19	-19	-19	4
12	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	--	4
13	Voetvrijzel (4 stuks)	1,00	6	--	--	4
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	25	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--	4
17	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	39	--	--	4
19	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	4
20	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	27	27	27	4
22	Personenauto piek	0,75	32	32	32	4
23	Bestelbus piek	0,75	27	--	--	4
24	Bestelbus piek	0,75	30	--	--	4
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	47	--	--	4
LAmx	(hooflgroep)		47	32	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAnax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weitemansweg 17
 Groep: RAS

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Gm
	05_A	Weitemansweg 17	1,50	41	16	16	
	01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	5
	01	Vullen silo's	1,00	14	--	--	5
	02	Lossen bijproduct	1,00	9	--	--	5
	02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	36	--	--	5
	03	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	--	5
	03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	5
	04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	13	--	--	5
	04	Personenauto	0,75	14	14	14	5
	05	Bestelbus	0,75	15	--	--	5
	05	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	5
	06	Luchtwater	4,80	-16	-16	-16	4
	07	Luchtwater	4,80	-9	-9	-9	4
	08	Luchtwater	4,80	-11	-11	-11	4
	09	Luchtwater	4,80	-12	-12	-12	4
	10	Luchtwater	4,80	-12	-12	-12	4
	11	Luchtwater	4,80	-9	-9	-9	4
	12	Hoge drukreiniger	1,00	19	--	--	5
	13	Voerwiel (4 stuks)	1,00	-9	-9	--	5
	14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	12	--	--	5
	15	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	--	5
	16	Vrachtwagen piek	1,00	24	--	--	5
	17	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	--	5
	18	Vrachtwagen piek	1,00	31	--	--	5
	19	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--	5
	20	Vrachtwagen piek	1,00	24	--	--	5
	21	Personenauto piek	0,75	16	16	16	5
	22	Personenauto piek	0,75	9	9	9	5
	23	Bestelbus piek	0,75	12	--	--	5
	24	Bestelbus piek	0,75	14	--	--	5
	25	Laden/lossen varkens piek	1,00	41	--	--	5
	LAnax	(hoofdgroep)		41	16	16	

Alle geloonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 L&max Bij Bron voor toetspunt: 05_B - Weitemansweg 17
 Groep: RB5

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Cm
05_B	Weitemansweg 17	5,00	48	24	24	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	15	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	15	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	31	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--	4
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	19	--	--	4
04	Personenauto	0,75	22	22	22	4
05	Bestelbus	0,75	23	--	--	4
05	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	4
06	Luchtwater	4,80	-14	-14	-14	4
07	Luchtwater	4,80	-7	-7	-7	4
08	Luchtwater	4,80	-9	-9	-9	4
09	Luchtwater	4,80	-11	-11	-11	4
10	Luchtwater	4,80	-10	-10	-10	4
11	Luchtwater	4,80	-8	-8	-8	3
12	Hoge drukreiniger	1,00	28	--	--	4
13	Voervijzel (4 stuks)	1,00	-8	-8	--	4
14	Uitlaat roodstroomaggregaat	1,00	18	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	28	--	--	4
17	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	4
19	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--	4
20	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	24	24	24	4
22	Personenauto piek	0,75	13	13	13	4
23	Bestelbus piek	0,75	22	--	--	4
24	Bestelbus piek	0,75	22	--	--	4
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	48	--	--	4
L&max	(hoofdgroep)		48	24	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
MGS1: 2760ao3009 v1
LAnax bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noord
Groep: RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Cm
06 A	50 meter noord	5,00	65	49	49	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	58	--	--	0
01	Vullen silo's	1,00	55	--	--	1
02	Lossen bijproduct	1,00	45	--	--	1
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	56	--	--	0
03	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	55	--	--	0
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	19	--	--	3
04	Personenauto	0,75	43	43	43	1
05	Bestelbus	0,75	44	--	--	1
05	Mest laden, overpompen	1,00	48	--	--	2
06	Luchtwater	4,80	9	9	9	1
07	Luchtwater	4,80	6	6	6	2
08	Luchtwater	4,80	3	3	3	2
09	Luchtwater	4,80	1	1	1	3
10	Luchtwater	4,80	-1	-1	-1	3
11	Luchtwater	4,80	-2	-2	-2	3
12	Hoge drukreiniger	1,00	23	--	--	3
13	Voervijzel (4 stuks)	1,00	30	30	--	1
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	42	--	--	2
15	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--	0
16	Vrachtwagen piek	1,00	63	--	--	0
17	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--	0
18	Vrachtwagen piek	1,00	48	--	--	2
19	Vrachtwagen piek	1,00	46	--	--	3
20	Vrachtwagen piek	1,00	58	--	--	1
21	Personenauto piek	0,75	49	49	49	0
22	Personenauto piek	0,75	36	36	36	2
23	Bestelbus piek	0,75	48	--	--	1
24	Bestelbus piek	0,75	35	--	--	2
25	Laden/lossen varkens plek	1,00	44	--	--	3
LAnax	(hoofdgroep)		65	49	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Repport: Resultaten/cabel
Model: 2760ao3009 v1
LAnax bij Bron voor toetspunt: D/A - 50 meter noordoost
Groep: RES

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
07_A	10 meter noordoost	5,00	63	51	51	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	52	--	--	2
01	Vullen silo's	1,00	47	--	--	2
02	Lossen bijproduct	1,00	29	--	--	2
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	66	--	--	0
03	Laden/lossen varkens	1,00	46	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	60	--	--	0
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	31	--	--	2
04	Personeelauto	0,75	47	47	47	0
05	Bestelbus	0,75	48	--	--	0
05	Mest laden, overpompen	1,00	56	--	--	0
06	Luchtwater	4,80	0	0	0	1
07	Luchtwater	4,80	-4	-4	-4	2
08	Luchtwater	4,80	-1	-1	-1	2
09	Luchtwater	4,80	-7	-7	-7	3
10	Luchtwater	4,80	-5	-5	-5	3
11	Luchtwater	4,80	-8	-8	-8	3
12	Hoog drukreiniger	1,00	45	--	--	2
13	Voerrijfel (4 stuks)	1,00	25	25	--	2
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	80	--	--	1
15	Vrachtwagen piek	1,00	49	--	--	2
16	Vrachtwagen piek	1,00	56	--	--	2
17	Vrachtwagen piek	1,00	61	--	--	0
18	Vrachtwagen piek	1,00	63	--	--	0
19	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--	3
20	Vrachtwagen piek	1,00	52	--	--	2
21	Personeelauto piek	0,75	46	46	46	0
22	Personeelauto piek	0,75	51	51	51	1
23	Bestelbus piek	0,75	48	--	--	0
24	Bestelbus piek	0,75	48	--	--	0
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	62	--	--	2
LAnax	(hoofdgroep)		63	51	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAnax Bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter oost
 Groep: R25

Naam		Hoogte	dag	Avond	Nacht	Cm
08_A	50 meter oost	5,00	62	33	33	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	31	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	24	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	16	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	50	--	--	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	46	--	--	2
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44	--	--	4
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	31	--	--	2
04	Personenauto	0,75	31	31	31	4
05	Bestelbus	0,75	33	--	--	4
05	Mest laden, overpompen	1,00	40	--	--	4
06	Luchtwater	4,80	-4	-4	-4	2
07	Luchtwater	4,80	-3	-3	-3	2
08	Luchtwater	4,80	-3	-3	-3	1
09	Luchtwater	4,80	-2	-2	-2	1
10	Luchtwater	4,80	-3	-3	-3	0
11	Luchtwater	4,80	-1	-1	-1	0
12	Hoge drukreiniger	1,00	44	--	--	3
13	Voerwiel (4 stuks)	1,00	1	1	--	4
14	Ditlaat noodstroomaggregaat	1,00	27	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	35	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	33	--	--	4
17	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	50	--	--	3
19	Vrachtwagen piek	1,00	55	--	--	2
20	Vrachtwagen piek	1,00	34	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	33	33	33	4
22	Personenauto piek	0,75	27	27	27	4
23	Bestelbus piek	0,75	31	--	--	4
24	Bestelbus piek	0,75	33	--	--	4
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	62	--	--	3
LAnax	(hoofdgroep)		62	33	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAnax bij Bron voor toetspunt: OS_A - 50 meter zand
 Groep: R03

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	CM
00_A	50 meter zand	5,00	48	24	24	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	22	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	16	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	37	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	4
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	13	--	--	4
04	Personenauto	0,75	20	20	20	4
05	Bestelbus	0,75	24	--	--	4
05	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	4
06	Luchtwater	4,80	-14	-14	-14	4
07	Luchtwater	4,80	-8	-8	-8	4
08	Luchtwater	4,80	-8	-8	-8	4
09	Luchtwater	4,80	-9	-9	-9	4
10	Luchtwater	4,80	-9	-9	-9	4
11	Luchtwater	4,80	-3	-3	-3	4
12	Hoog drukreiniger	1,00	27	--	--	4
13	Voerwiel (4 stuks)	1,00	0	0	0	4
14	Witlast noodstroomaggregaat	1,00	16	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	27	--	--	5
17	Vrachtwagen piek	1,00	36	--	--	5
18	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	4
19	Vrachtwagen piek	1,00	38	--	--	4
20	Vrachtwagen piek	1,00	29	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	24	24	24	5
22	Personenauto piek	0,75	13	13	13	4
23	Bestelbus piek	0,75	22	--	--	5
24	Bestelbus piek	0,75	16	--	--	4
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	48	--	--	4
LAnax	(hoofdgroep)		45	24	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

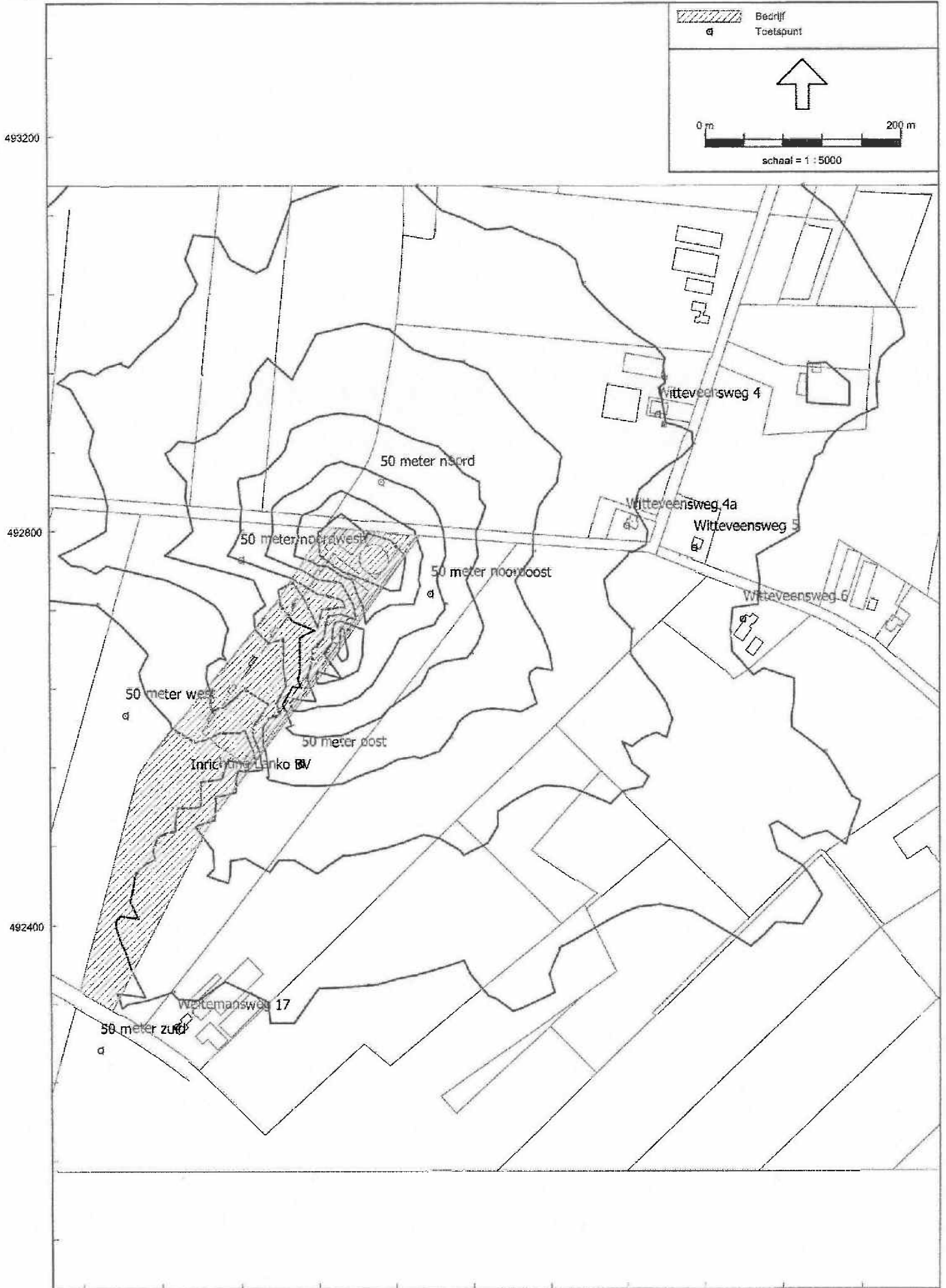
Rapport: Resultaten tabel
 Model: 2760ao3009 v1
 Locatie bij bron voor toetspunt: 10 A - 50 meter west
 Groep: RBS

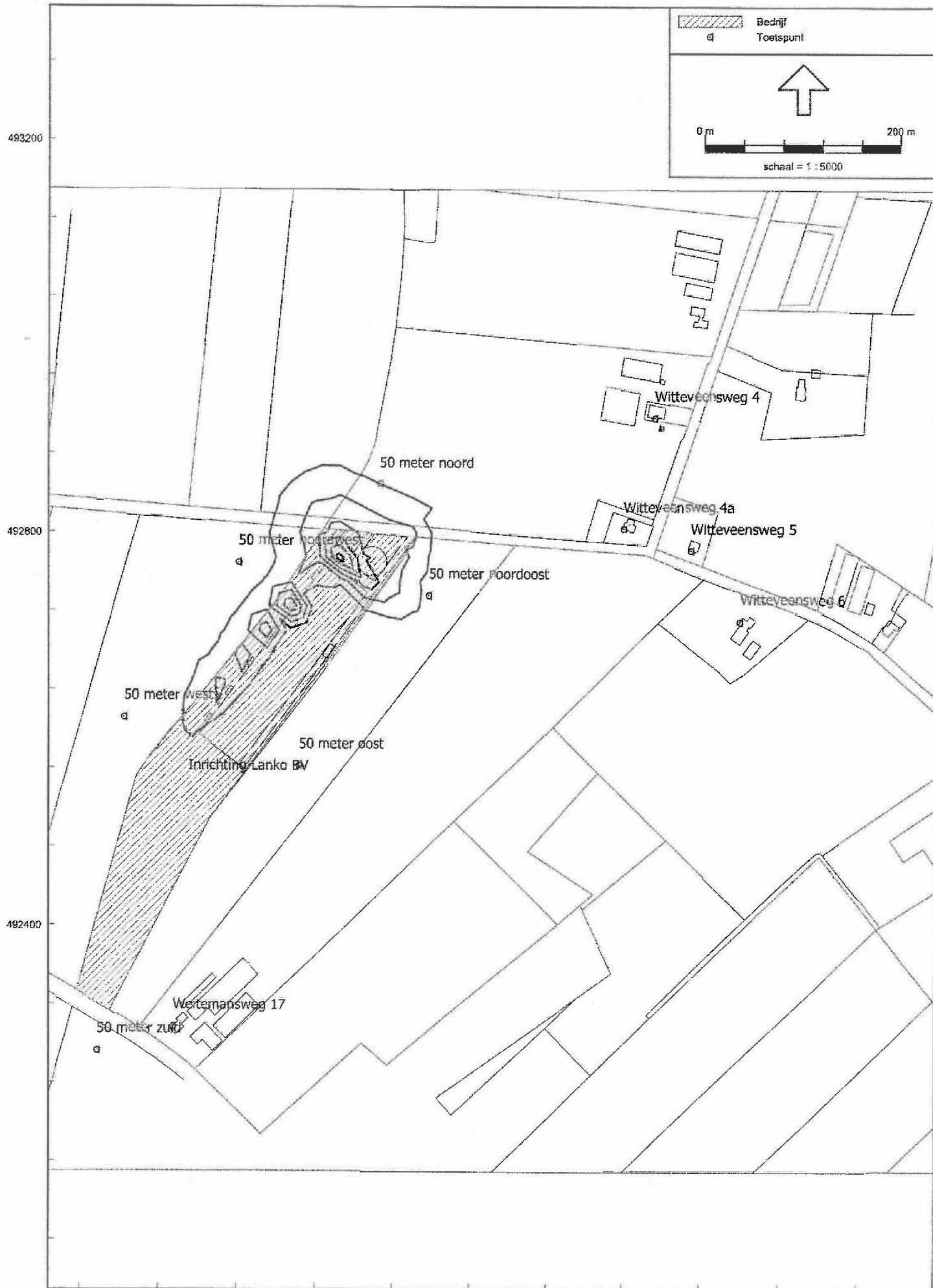
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
10 A	50 meter west	5,00	44	20	20	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	40	--	--	4
01	Vullen silo's	1,00	30	--	--	4
02	Lossen bijproduct	1,00	30	--	--	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	30	--	--	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	4
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	4
04	Laadklep rTO varkens leden	1,00	13	--	--	4
04	Personenauto	0,75	17	17	17	4
05	Bestelbus	0,75	17	--	--	4
05	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	4
06	Luchtwater	4,80	0	0	0	3
07	Luchtwater	4,80	4	4	4	2
08	Luchtwater	4,80	4	4	4	2
09	Luchtwater	4,80	6	6	6	2
10	Luchtwater	4,80	12	12	12	1
11	Luchtwater	4,80	12	12	12	0
12	Hoge drukreiniger	1,00	18	--	--	4
13	Voervijzel (4 stuks)	1,00	2	2	--	4
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	22	--	--	4
15	Vrachtwagen piek	1,00	42	--	--	4
16	Vrachtwagen piek	1,00	37	--	--	4
17	Vrachtwagen piek	1,00	30	--	--	4
18	Vrachtwagen piek	1,00	26	--	--	4
19	Vrachtwagen piek	1,00	25	--	--	4
20	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	4
21	Personenauto piek	0,75	16	16	16	4
22	Personenauto piek	0,75	20	20	20	4
23	Bestelbus piek	0,75	18	--	--	4
24	Bestelbus piek	0,75	20	--	--	4
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	40	--	--	4
LANKO	(hoofdgroep)		44	20	20	

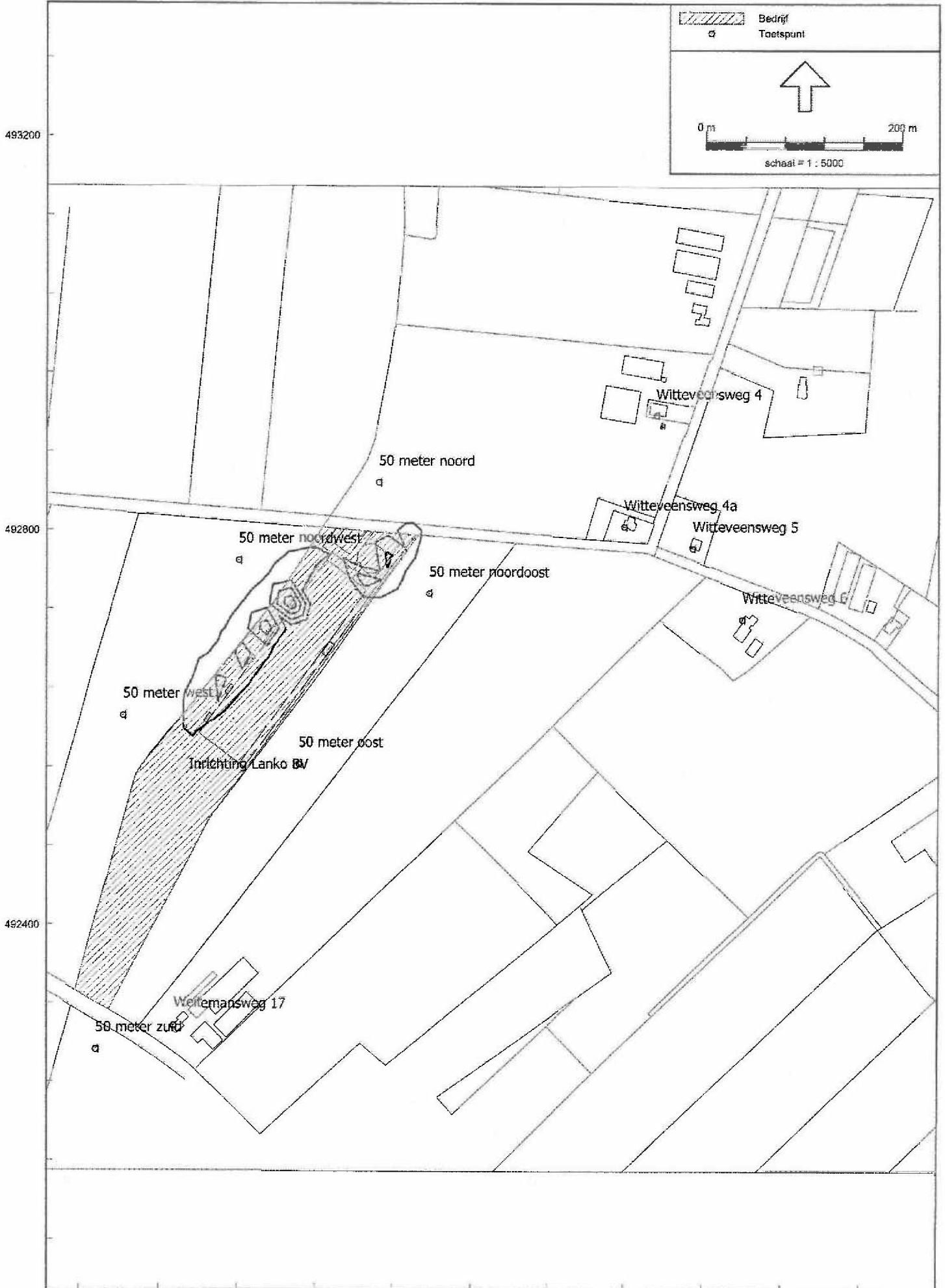
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao3009 v1
 LAnax bij Bron voor toetspunt: 11_A - 50 meter noordwest
 Groep: RES

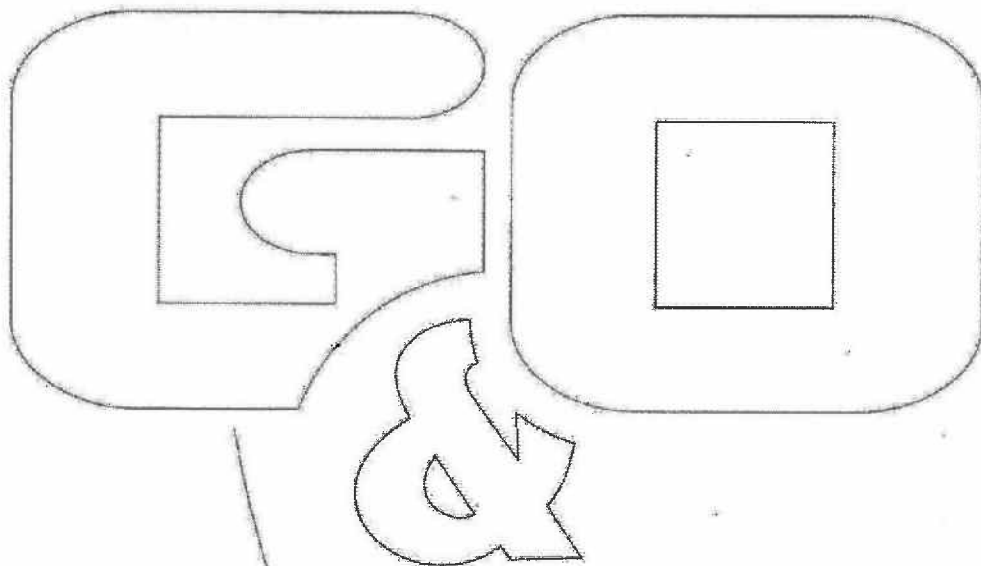
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Cn
11_A	50 meter noordwest	5,00	57	34	34	
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	50	--	--	2
01	Vullen silo's	1,00	51	--	--	2
02	Lossen lijproduct	1,00	41	--	--	2
02	Vrachtwagen afvoer Varkens	1,00	43	--	--	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--	3
03	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43	--	--	3
04	Laadklep PTO varkens laden	1,00	21	--	--	3
04	Personenauto	0,75	29	29	29	3
05	Bestelbus	0,75	31	--	--	3
05	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	3
06	Luchtwater	4,80	15	15	15	0
07	Luchtwater	4,80	16	16	16	0
08	Luchtwater	4,80	15	15	15	0
09	Luchtwater	4,80	13	13	13	0
10	Luchtwater	4,80	7	7	7	1
11	Luchtwater	4,80	5	5	5	2
12	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	--	3
13	Voervijzel (6 stuks)	1,00	14	14	--	2
14	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,00	26	--	--	2
15	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--	2
16	Vrachtwagen piek	1,00	53	--	--	3
17	Vrachtwagen piek	1,00	47	--	--	3
18	Vrachtwagen piek	1,00	40	--	--	3
19	Vrachtwagen piek	1,00	44	--	--	3
20	Vrachtwagen piek	1,00	57	--	--	2
21	Personenauto piek	0,75	34	34	34	3
22	Personenauto piek	0,75	31	31	31	3
23	Bestelbus piek	0,75	25	--	--	3
24	Bestelbus piek	0,75	27	--	--	3
25	Laden/lossen varkens piek	1,00	49	--	--	3
LAnax	(hoofdgroep)		57	34	34	







Bijlage 4: Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: Lanko BV
 Projectnummer: 2760ao3009
 Wegnaam: Witteveensweg te Geesteren
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Witteveensweg 4a te Gijsteren
 Scenario: Representatieve bedrijfssituatie



Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	1,00	0,50	0,25	80,0	0,0	50,4	47,4	44,3	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	1,17	0,00	0,00	80,0	0,0	58,7	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend*	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						59,1	47,4	44,3	dB(A)
Afst. Kruispunt:	27,0	meter			Kruispuntcorrectie:	1,7	1,7	1,7	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,7	1,7	1,7	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	17,0	meter			Afstandterm:	12,3	12,3	12,3	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,9	0,4	0,4	
Bodemfactor:	0,5				Bodem-effect:	2,0	2,0	2,0	
Laeg Waarnemer:						46	34	31	dB(A)
Aftrek Art 110g Wgh:						2	2	2	dB(A)
Geluidsbelasting:						44	32	29	dB(A)
Lden						45			dB(A)
Referentieniveau omgevingsgeluid						34	22	19	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen